

SZŐKE TAMÁS



CO-DRIVER



KAZÁR MIKLÓS



DRIVER

## Először murván az R5-ös Fiestával

A bajnok által rendkívül kedvelt borításon, de az elmúlt esztendőben kimondottan balszerencsés helyszínen folytatódik az idei rallybajnokság. Szombaton és vasárnap Veszprém környékén kilenc mért szakasz vár a mezőnyre, a teljesítendő gyorsasági kilométer pedig meghaladja a 130-at. Kazár Miki és Szőke Tomi hét pontos előnnyel várja az esztendő harmadik versenyét, de a korábbi veszprémi történések ismeretében visszafogott optimizmussal készülnek a soros feladatokra. Csak emlékeztetőül: két esztendővel ezelőtt, vezető pozícióban, az utolsó gyorsan kapott defektet Miki, így végül csak a harmadikként ért célba. Tavaly még eddig sem jutottak el a Citroen Xsara WRC-vel, miután az autó computere még a rajt előtt megállt, így csak a Power Stage-en szerezhető pontokért lehetettek versenyben.

Idén a miskolci győzelem és a székesfehérvári harmadik helyezés után a Maximmun Racing Team kettőse arra törekszik, hogy megtartsa a vezető helyét a bajnokságban. A hétközi kétnapos teszt után abban bíznak, hogy végre valaki leveszi róluk a veszprémi rontást, és újabb értékes pontokat gyűjtenek a Balaton környéki pályákon. Az autó szempontjából a sorminta folytatódik, Mikiék ismét egy R5-ös Ford Fiestával állnak rajthoz.

- Visszatérünk a győztes technikához - szögezte le gyorsan Kazár Miki. - Miskolcon nyerni tudunk vele, ezért optimistán várom ezt a hétvégét is. A murvát köztudottan nagyon kedvelem, ám Veszprémmel mostanában nem volt szerencsém. Szokás mondani: egyszer minden sorozat véget ér, bízom benne, hogy néhány nap múlva már nem lesznek előítéleteim ezzel a versennyel kapcsolatban. Legutóbb Fehérváron, a felkészülés szempontjából egy-két dolgot elhibáztunk. Most mindenre gondosan ügyeltünk, a csapat és mi is részletes aprósággal hangoltunk a hétvégére. Alapjaiban nagyon kedvelem ezeket a gyorsokat, de nyilván ésszel kell autózni. A fokozott defektveszély ugyanis egy pillanat alatt mindent tönkretelhet. Meg kell találni azt a határt, amikor biztonságosan, ugyanakkor gyorsan tudunk közlekedni.

Nagy csatára számít szombaton és vasárnap Szőke Tomi is. Kazár Miki navigátora szerint apró dolgok is eldönthetik a jó helyek sorsát Veszprémben. Természetesen arra törekednek, hogy a másodpercek, vagy adott esetben a tizedek feljűk billenjenek az idei harmadik viadalon.

- Megjósolhatatlan, hogy mi fog történni. A rallyban az a szép, hogy még a legváratlanabb eseményekkel is számolni kell - fogalmazott Szőke Tomi. - Fehérváron én is rontottam, még mindig bosszant, hogy az ülés nem volt megfelelően beállítva. Ezekből az esetekből is tanul az ember, remélem többet ilyen hibát nem követek majd el. Miskolchoz és Fehérvárhoz hasonlóan hatalmas csatára számítok, amelynek a kilátogató érdeklődők lehetnek a legnagyobb nyertesei. Hosszú még a bajnokság, sok van hátra, de természetesen minden momentumnak nagy jelentősége lehet az éves összetett szempontjából.

Az előrejelzések szerint változékony időjárásra kell számítani a versenyzőknek, tehát a korábbi esztendőkkel ellentétben nem feltétlenül a hőség jelenthet majd nehézséget a 21. Veszprém Rallyn.

- Valóban mondanak csapadékot, ami egy plusz érdekesség lehet - reflektált Kazár Miki. - A rallyban azonban minden lehetséges külső körülményre föl kell készülni. Ezen a versenyen a legfontosabb feladatunk, hogy megtartsuk a vezetésünket az abszolút értékelésben. Ehhez azonban a mögöttünk lévő Herczig Norbiét magunk mögött kell tartani. Úgy érzem, képesek vagyunk erre, még akkor is, ha az R5-ös Ford Fiestával ez csak a második versenyünk lesz, murván pedig még egyáltalán nem mentünk ezzel a technikával. A hétközi hosszú teszt azonban sokat segített, remélem ez élesben is meglátszik majd rajtunk az előttünk álló 130 versenykilométeren.

A 21. Veszprém Rally programja:

Július 12. (szombat):

GY1 - Márkó - Jutaspusztá/1, 15.55 (az első autó rajtja)

GY2 - Márkó - Jutaspusztá/2, 17.44

Július 13. (vasárnap):

GY3 - Kislőd/1, 8.02

GY4 - Vigántpetend/1, 8.50

GY5 - Hajmáskér/1, 10.01

GY6 - Kislőd/2, 12.15

GY7 - Vigántpetend/2, 13.03

GY8 - Hajmáskér/2, 14.14

GY9 - Hajmáskér/3, 17.15

Cél, Veszprém Aréna, 18.15

Az ORB állása két futamot követően:

1. Kazár Miklós, Szőke Tamás (Ford Fiesta R5)	40 pont
2. Herczig Norbert, Bacigal Igor (Skoda Fabia S2000)	33 pont
3. Botka Dávid, Mihalik Péter (Mitsubishi Lancer EVO IX)	22 pont
4. Spitzmüller Csaba, Laczkó László (Mitsubishi Lancer EVO X R4)	18 pont
5. Hadik András, Kertész Krisztián (Subaru Impreza)	17 pont
6. Krózser Menyhért, Papp György (Mitsubishi Lancer EVO IX)	15 pont

FACEBOOK.COM/MAXIMMUNRACINGTEAM

MAXIMMUNRACING.HU

