

Egyik szemünk sír és a másik is

LOGÉPKER KFT.



ROOSEVELT
Önkiszolgáló étterem Self-service restaurant



JÁVOR-COM KFT.

BGM5
www.bgm5.com

Energy4u Kft.

CIT

FRR

laczkogumi.hu



Complete-IT

spad



SLEEPY-KER
BT.

GRAFANTASY

PLASTFORM LTD
THE MASS TRANSPORTATION
www.plastform.co.hu



KOVÁCS GÉPSZER KFT.



Várakozással teli érkezett a Pro Race Sport csapata a Veszprém Rallye helyszínére, ahol július 12-13 között bonyolították az Országos Rallye Bajnokság 3. futamát.

A mindig sok kihívást tartogató, embert és technikát próbáló veszprémi pályákat az előző napi esőzések tovább fűszerezték. Mindkét páros lelkesen, teljes vállszélességgel állt rajthoz, hogy szép eredményeket és értékes pontokat gyűjtve térjenek haza. Sorsuk hamar megpecsételődött és a verseny feladására kényszerültek.

A Nagy Mátyás - Nagy Tamás testvérpárost az első gyorsasági szakaszon érte utol a végzet. Autójuk bal első futóműve minden előzetes sérülés és előjel nélkül kifordult. Természetellenes pózában - mint egy sérült bokájú gepárd - tudatta legénységével, hogy a versenyt így nem tudják folytatni.

Spitzmüller Csaba - Laczkó László még vasárnap is versenyben volt, de sajnos a céldobogót ők sem láthatták meg. A szombati első - mákói - gyorsasági szakaszon az ablakmosó berendezés túlteljesítette az elvárt működést, folyamatos mosással akadályozva a páros kilátását. A rövid szombati nap után abszolút 4. helyen fordultak, az éllovashoz képest nem számottevő, mindössze 17 másodperc hátránnyal.



A szombat éjjeli záporok a szakaszok egy részét frissítő zuhannyal lepték meg. A szárazabb felületek magasabb aránya mellett tették le voksukat és erre választottak gumitaktikát. A reggeli első szakaszok vizezesebbek és sarasabbak voltak, mint amire számítottak. Ennek köszönhetően időt vesztek.

Az első kör végére a nap is kisütött és gyorsabban száradtak a pályák. A szervizben megtörtént az autó és legénység felkészítése a következő körre. Az indulás perceiben viszont drámai pillanatok tanúi lettünk: az elektromos rendszerben keletkezett hiba miatt az autó nem indult. A csapat komoly erőfeszítése ellenére sem sikerült időben lokalizálni és kijavítani a problémát. Számukra is véget ért a verseny.

ZSOMBOLY KFT.
www.fakivagas.hu



IPPON energy
GINZENG + VITAMIN

Pap-Agrár

WILKER

HEIBL
ISOLIERTECHNIK KFT.

Tele-Ring Kft.

JÁNOSIK
Jánosik és Társai Kft.

KOMPAK TRANS
HUNGARY Kft.

GORDIUSZ
Gépipari Kft.

Vámosi
Autójavító

Suario

Balogh
Kárjavítási Központ Kft.

Balogh
Auto-Euroszerviz Kft.

Gamma7 Bt.

NARDON

Pentaszter 2000 Kft.



Hollósy
CATERING



GLOBAL PARTNER
MANAGEMENT

KRISTÁLY

ZSOMBOLY KFT.
www.fakivogas.hu



IPPON energy
GINZENG + VITAMIN

Pap-Agrár

WILKER

HEIBL
ISOLIERTECHNIK KFT.

Tele-Ring Kft.

JÁNOSIK
Jánosik és Társai Kft.

KOMPAK T
HUNGARY Kft. TRANS

GORDIUSZ
Gépipari Kft.

Vámosi
Autójavító

Suario

Balogh
Kárjavítási Központ Kft.

Balogh
Auto-Euroszerelv Kft.

Gamma7 Bt.

NARDON

Pentaszter 2000 Kft.



Spitzmüller Csaba: "Sokkal jobban örülnék, ha végre arról beszélhetnék mennyire jó csatákat vívunk a többiekkel és jó lenne inkább arra koncentrálnunk. Ehelyett folyamatosan küzdünk az elemekkel. Úgy érezzük, mostanában ránk jár a rúd. Az ablakmosó vízfüggőnye rossz előjel volt. Úgy éreztem sokkal jobban teljesíthettük volna azt a szakaszt, nagyon szenvedtünk a kilátással. Kizökentett minket a ritmusból és hatással volt a következő gyorsaságra is. A nap végi 4. helyünk és a minimális időhátrányunk alapján még semmi nem volt kőbe vésve.



A vasárnapi gumiválasztással nem mentünk jó irányba. Ahogyan ti is láttátok, számos vetélytársunk életét nehezítette valamilyen probléma. Úgy éreztük az első kör utáni szervizben, hogy a hátralévő 4 gyorsaságin még bármi lehet, jó tempóval tudunk előrébb lépni. Lejárt a szervizidő és indultunk... volna. Hiába adtam "gyújtás"-t és indítottam, a műszerek nem keltek életre. Sötét csend vett körül minket. Leírhatatlanul rossz érzés ilyet megélni. Szerelőink mindent megtettek a betoppanó hiba lokalizálására, de ilyenkor a percek sokkal gyorsabban telnek. Mire sikerült felfedni a probléma forrását, már túl voltunk azon az időn, hogy folytathassuk a versenyt.

Reméljük, hogy ennek a rossz szériának most vége szakad, elhagy minket a murva mumusa és a nyári pihenő után a kassai aszfalton már nem érnek váratlan meglepetések!"



Nagy Mátyás: "Nagyon készültünk erre a versenyre, szeretjük a murvás talajt és az előző futam után jó lett volna tartani a lendületünket. Az első gyorsaságin úgy estünk ki, hogy nem hibáztunk és nem ütöttük oda az autót sehova. Eljátszottunk a vasárnapi Super Rallye keretein belüli folytatás gondolatával, de a pontszerzéshez nem lett volna esélyünk és ugye itt van a veszprémi pályák autó-amortizáló vasfoga. Így elvetettük ezt a lehetőséget. Amint hazaérünk, komolyabb vizsgálatnak vetjük alá a futóműveink alkatrészeit, hogy kiderítsük pontosan mi okozta a hibát. Szomorúak vagyunk, mert így nem mérhettük össze tudásunkat ellenfeleinkkel."

Együttműködő partnereinknek köszönjük a bizalmat!

LOGÉPKER KFT.



ROOSEVELT
Önkiszolgáló étterem Self-service restaurant



JÁVOR-COM KFT.

BGM5
www.bgm5.com

Energy4u Kft.

CIT

FRR

laczkogumi.hu



Complete-IT

spad



SLEEPY-KER
BT.

GRAFANTASY

PLASTFORM LTD
THE MASS TRANSPORTATION
www.plastform.co.hu



KOVÁCS GÉPSZER KFT.

Hollósy
CATERING



GLOBAL PARTNER
MANAGEMENT

KRISTÁLY

Drink
44