

### Indulunk hegyet mászni Gyurkával

Erdélyi György Székesfehérvár után ismét zsigulival és Dredán György navigálásával vág neki az újabb kihívásnak, mégpedig a LiveWire Mátra RS-nek. Igaz még nem volt ezen a pályán, de jobb1-ben ülő versenyzőtársa már ismert a terepen, így a navigálás miatt már nem fájhat a feje, lábmunkától a bokája.

*Az idei évben a Speed Rally Team által megrendezett Cered RS-en Bakó Lászlóval egy autóban már láthattunk téged. Hogy jött az ötlet, hogy ismét a sprint mezőnyét színesíted a LiveWire Mátra RS-en?*

Az igazat megvallva úgy jött az ötlet, hogy engem támogat a LiveWire Energy és mivel a Mátra RS-nek is ő a fő támogatója ezért is döntöttünk a rajthoz állás mellett.

*Dredán Gyurival mentettek együtt Székesfehérvár rallyn, sikeres volt a közös munka, hogy most is Ő navigál neked?*

Sajnálatos módon Norbi még nem épült fel teljesen sérüléséből, így ő nem tud elkísérni a versenyre, ezért ismét **Dredán Gyuri** fog nekem navigálni. Ennek én nagyon örülök, hiszen sikeres volt az közös versenyzés Székesfehérváron. Ezen felül fontos megemlítenem, hogy Gyurka rengeteget dolgozott a zsigulin, nagyon sokat tett azért, hogy most itt indulhassunk, illetve a jövőben ő fogja terelgetni a gépet, de még nem tudni hol és ki lesz a navigátora.

*Egyik versenyen Citroennel a másikon Ladával indulsz. Ilyen könnyű első kerekesről hátsó kerekesre váltani?*

Teljesen más a két autó. Régebben hátsókerekessel mentem, aztán az utóbbi időben a Citroennel, meg is szoktam az első kerékajtást és most újra a hátsókerekes zsiguli. **Mondhatni elég vicces**, főleg amikor csúszik az autó vagy padlógázt kell nyomni, vagy el kell engedni. Érdekessé teszik a versenyzést, és remélem, sikeresen teljesítjük a hétvégi kihívást.

*Melyik típusú áll közelebb hozzád?*

Igazság szerint **nem tudok dönteni**, mert más az élmény, mind a versenyautó, mind a navigátor tekintetében. Zsigulinál örülök, hogy **Gyurkával megyek, állat ahogy navigál, egy paródia az egész**, a belsőkamerás felvételeket is visszanezve szakadtunk a röhögéstől. A Citroen és Norbi is több komolyságot követel, így egy teljesen más kategória. **Norbi ütemszerűen diktál, és kopog is a sisakomon, ha valami nincs rendben.**



### *Mit lehet tudni az új támogatóról?*

**Február óta** vagyok kapcsolatban a LiveWire-el, Növényi Norbi által vezetett Növényi Sport Akadémiát támogatják. Segítenek a versenyeken busz és trailer tekintetében, és persze kapunk sok cukorkát.



### *Mi a cél a hétfégi versenyen?*

**Effektíve nagy bulira és sok nevetésre számítunk**, szórakozni megyünk és nem az idő fog számítani, de persze örülni fogunk neki, ha még eredményt is érünk el.

### *Köszönet a támogatásért:*

*Livewire Energy Kft.; Infopress Group Hungary Zrt., Print Profi, Piramis Építőház Kft., László Racing Kft.; Bakó Rally Team; Medipost Kft.; UK Geotherm Kft.; KZ Invest Kft.; Olajszer-Tech Kft.; Omega Transz Kft.; Bayer Trans Kft.; Tartós-Produkt Kft.; Verdafürdő; Euro Market s.r.o.; Paragraf-MGI s.r.o.; Taxi 2000; Tomi-Sütöde Kft., Moha-Gép Trans Kft., MÉSZICAR TRANS Kft., Versenyfelszerelés.hu*

**Speed Rally Team sajtófőnök: Krizsán Zoltán**

Tel.: 06-30-505-20-89

E-mail: [krizsan\\_zoltan@hotmail.com](mailto:krizsan_zoltan@hotmail.com)