

# Van még tartalék

## Veszprém Rallye – Beszámoló

A fehérvári versenyt követően a csapat tele volt várakozásokkal, szerettek volna már bizonyítani a murvás pályákon, ám egy rejtélyes technikai hiba miatt igen hamar fel kellett adniuk a futamot.

A verseny változatosságát ezúttal a különböző időjárási körülmények biztosították, szombaton még egy esőáztatta, szeles, napsütéses, ám pocsolókkal tűzdelt pályákon kezdték meg a versenyzést. A tréningen sikerült kellően felkészülniük, és a teszten is igyekeztek azokat a hiányosságokat pótolni, amiből a fehérvári hátrányuk eredt.

Balogh Jani: „Elég sokat ültem fölötte és elemeztem a fehérvári eseményeket, próbáltam megoldást találni arra, hogy min tudnánk javítani. Az első gyorson a pocsolóák eléggé visszafogtak bennünket, óvatosabban mentünk át rajtuk, és azt hiszem ebből adódott az a különbség, amit itt veszítettünk. A második gyorson sajnos nem értünk végig, de az látszott a részeredményekből, hogy gyorsulunk. Sajnos a táv felénél le kellett fáradjunk a porondról, mert megállt az autó és nem tudtuk folytatni.”

Kísértetiesen hasonló volt a hibajelenség a versenyen, mint a teszten is, ahol egy váltóproblémát kellett orvosolniuk a szervizeseknek. Először úgy tűnt, hogy a problémát sikerült megoldani, ám ez sajnos a versenyen újra előjött. Egyelőre nem tudják, hogy ez a rejtélyes váltóprobléma miből ered.

Balogh Jani: „Egy kicsit el vagyunk kenődve, de ez van, innentől kell folytatni. Össze kell raknunk, hogy mi lesz még az idei évre vonatkozóan. Már a Kassa Rallye-ra koncentrálnunk, valamint a soron következő ORB futamokra. Nem tervezünk „kitérőt”, most inkább a nyári szünetre helyezük a hangsúlyt, és újult erővel próbálunk nekiszaladni a bajnokság második felének. A teljesítményünk biztató volt Veszprémben, a rejtélyes technikai hiba viszont több mint zavaró. Kicsit búslakodunk, de úgy érzem, hogy van még bennünk tartalék, úgyhogy a következő versenytől kicsit vérmesebben fogunk odaállni!”

