

Strider és Apkó újra együtt támad

Maxx Race Team – STEFANI Baranya Kupa 2014

Strider Zoltán – Apkó András, Mitsubishi Lancer Evo IX

A ceredi rallysprint után ismét egy párost alkot majd az augusztus 8-10-ei versenyhétvégén Strider Zoltán és Apkó András. A Maxx Race Team versenyzői a Baranya Kupán is szeretnék megismételni az áprilisi közös munkájuk eredményességét. Annyi azonban már most biztos: a Velencei-féle technikán ez nem fog múlni...

Strider Zoltán: Pont tíz évvel ezelőtt vettem részt először a Baranya Kupán, ám azóta még csak Komló felé sem jártam. Az a futam anno még a ralitúra bajnokság részét képezte, s egy Trabanttal álltunk rajthoz a keretein belül. Tíz év alatt a rendezvény rally2-es állomássá nőtte ki magát, ami véleményem szerint a legkomolyabb és legszínvonalasabb megmérettetés a másodosztályú bajnokságban. Végre az első osztály mezőnyétől külön indulhatnak a próbázók, emellett azt is hallottuk, hogy igen jól szervezett és kitűnő hangulatú versenyt produkálnak itt évről évre a szervezők. Ezek alapján nyíltan mondhatom, hogy a hétvégi derbi lesz idén a legkomolyabb megmérettetés számomra.

Napi licensszel tudok majd elindulni ezen a versenyen, s a segítőm most is Apkó Andris lesz majd. Koch Petinek – hasonlóan a ceredi futamhoz – most is külföldi elfoglaltsága támadt, s csak szombat este érkezik majd haza, mikor mi már nagyban készülünk a másnapi versenyzésre. Habár sajnálom, hogy Peti ezt a futamot is kihagyja, de ugyanakkor örülök annak, hogy Andris ismét segítségemre lesz majd a profizmusával. A célom az lenne, hogy végigérjünk a kijelölt szakaszokon, s egy jót csatázzunk. Azt egyelőre azonban homály fedi, hogy az eredményünk, teljesítményünk alapján hova férünk be. Még mindig tartom magamat ahhoz az állításomhoz, hogy a technika alkalmas az abszolút első hely elérésére, a többi viszont csak rajtunk múlik. Lehetőségeinkhez mérten szeretnénk majd azért minél előrébb végezni.

Apkó András: Számomra teljesen ismeretlenek lesznek a Baranya Kupa kijelölt szakaszai – habár nézőként már többször is részt vettem ezen a rendezvényen. Annak érdekében, hogy minél jobban képbe kerüljek a pályákkal, több belsőkamerás felvételt is megnéztem már, legfőképpen olyan pilótáktól, akik szintén Mitsubishivel rótták a Mecsekben a kilométereket. A mentális felkészülés mellett a fizikai tréningre is igyekszem nagy hangsúlyt fektetni, bár a hétköznapi, sok munka miatt ez kicsit nehézkes. Ennek ellenére minden tőlem telhetőt megteszek, hogy a lehető legjobb állapotban, a legfelkészültebben álljak oda Zoli oldalán a Baranya Kupa rajtjába.

Szeretném azt látni, hogy folyamatosan gyorsulunk, s jó lenne azért felvenni a kesztyűt a mezőny többi tagjával szemben. Zoli képes a jó teljesítményre, s én is azon fogok munkálkodni, hogy az eredményünk minél inkább megállja a helyét a többiek között. S ha emellé még a dobogóra is felférnénk, az megkoronázná a versenyhétvégünket!

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Absolut Hostess Kft., Confidenza Csapágyszolgálat, Unifilter Kft., Prospero Gazdasági Kft., Schönherz Informatikai Stúdió, IBS Consulting, HDDE Magyarország Kft., Gulf Hungary, Gregor és Társai Nyomdaipari Kft., Színesfém Felvásárlás Pásztó Pi-At Metál Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com; web: www.maxraceteam.hu