



STEFANI Baranya Kupa
Komló, 2014. augusztus 9.

HÍRLEVÉL 1

Nyolcvan a STEFANI Baranya Kupán

A hétvégén ismét Baranya lesz a rali fővárosa, Komló központtal rendezik meg a Stefani Baranya Kupát, ahol a küzdelem az S-line Különdíjáért is zajlik, de elsősorban a Rallye2 és a Historic Rallye OB soros versenyén indulnak a résztvevők. Jó sokan, hangsúlyozta a versenyt megelőzően Markó Tibor főszervező. – Pécsnek ugyebár ott van a Mecsek-rali, Komlónak pedig a „kisöccse”, a Baranya Kupa – fogalmazott Markó Tibor. – Az anyagi kereteink által megengedett lehetőségekből idén is szeretnénk a legjobbat, a legszebbet és a legélvezetesebbet kihozni, reméljük, hogy sikerülni fog. Az mindenestre jó visszajelzés, hogy a korábbi években tapasztalt nevezői szám csökkenés most megállt, sőt, több páros jelentkezett a versenyre, mint tavaly. Nyilván nem véletlenül: a Baranya Kupát szeretik a versenyzők, a mecseki pályák legendásak, a pilóták kedvencei közé tartoznak.

Nem csoda, hogy Polics József, Komló polgármestere is úgy érzi, egy ilyen autóverseny csakis jó hírért viheti a városnak, érdemes melléállniuk. – Markó Tibor szép lassan engem is az autósport megszállottjává tett – árulta el Polics József. – Aki eljön egy ilyen versenyre, és megéri a millióját, az biztosan beleszeret. Megkérdeztük a polgármestert, meddig terjed a megszállottság, netán legközelebb már pilótaként találkozunk vele? – Na nem, nekem várost kell vezetnem! Versenyautót még nem vezettem, de navigátor már voltam. De nekem elég ott járni közöttük, érezni a megszállottságukat, a benzingőzt – válaszolta Polics József.

A versenyt megelőző sajtótájékoztatóon ott volt néhány főszereplő is. Ranga Péter „vendégművészként” indul majd, hiszen ő a rali I. osztályú mezőnyét erősíti, de így sem laza túraautózásra szánja a STEFANI Baranya Kupát. – Ez egy kiváló tesztlehetőség a Mecsek-ralira. Szeretnénk jól felkészülni, kiválasztani a megfelelő beállításokat, abroncsokat – mondta Ranga Péter.

A komlói Borbás Szabolcs már bajnoki pontokért hajt a gyorsaságikon, s reméli, jó eredményt ér el: „Idén csak három





versenyen tudtunk részt venni, s csak egyszer értünk célba. Igaz, akkor nyertünk! Remélem, így lesz ez most is.”

A rali szerelmesei, a nézők pedig abban bíznak, hogy most is élvezetes, látványos versenyt láthatnak – lehetőleg baranyai sikerekkel.

A hétvégi verseny pénteken egy teszttel kezdődött Bakonya mellett, szombaton pedig 17 órától a prológgal folytatódott Komló-Zobápusztán. Utóbbi most is igen látványosnak, közönségcsalogatónak ígérkezett, hiszen a kör alakú, 1,1 km-es pálya jól belátható, ami a nézők számára is nagyon szórakoztató. Vasárnap aztán jön a lényegi rész, a három gyorsasági szakaszon (Hetvehely–Golgota, Remeterét–Árpádtető, Golgota–Hetvehely) összesen 85 km-es táv vár majd a résztvevőkre.

