



STEFANI Baranya Kupa
Komló, 2014. augusztus 9.

HÍRLEVÉL 2

Nézőszórakoztató prolog

A délelőtti átvételeket és az egész napos pályabejárást követően Zobápusztára érkezett a 80 versenyzőpáros, hogy megmértesse magát a prologon. A mezőny nagy része nem az időeredményt figyelte, hanem sokkal inkább a nézők szórakoztatására és a látványra helyezte a hangsúlyt.

A Historic három legjobb időeredménye Csík Zoltán, Rongits Attila és Gaál József neve mellé került. Csíkek majd fél perccel voltak jobbak Rongitséknál, annak ellenére, hogy autójuk nem működött száz százalékosan.

43 kettős állt rajthoz a Rallye2 mezőnyében, ahol már többen is technikai problémával küzdöttek. Kaltenecker a hajtás, Madari a váltó, Szbellédi a motor miatt nem tudott jól teljesíteni, Tóthnak egy törött féltengely, míg Amrein Tamásnak a turbó okozott fejtörést.

Az abszolút értékelés tekintetében a Borbás-Csáki kettősnek ment a legjobban a „bemelegítés”, akinek nem titkolt szándéka, hogy három mínuszos verseny után megnyerje a hazai futamát. A Mitsubishi Lancer Evo VII-tel a P csoportban szeretnék tovább gyűjteni bajnoki pontjaikat. A szintén Mitsubishivel versenyző Amrein-Schmidt páros a turbó gondja ellenére is a második helyen ért célba. Harmadikként Domonkosék érkeztek, 6,7 másodperccel megelőzve a škodás Zsebét. A bajnokságban 4 ponttal vezető Berényi erejét holnapra tartogatja, a prologon csak az ötödik helyen zárt.

Igaz a prolog eredménye nem számít bele a verseny végeredményébe, jó néhányan büntetést kapnak, mivel nem teljesítették az előírt körszámot.

