



**STEFANI Baranya Kupa**  
Komló, 2014. augusztus 10.

## HÍRLEVÉL 16.

### Helyzetjelentés a hatodik gyors után

Elérkezett a STEFANI Baranya Kupa harmadik köre, ahol a már jól ismert hetvehelyi szakaszt ellenkező irányba teljesítette a 69 párosra apadó mezőny. Ezúttal Golgotáról rajtoltak a versenyzők és Hetvehelyen értek célba a tikkasztó hőségben.

A Historic mezőnyében most sem történt változás Váradi elsőségét illetően. Az ezüstös pozícióban viszont helyet cserélt a Ford és a Lada VFTS. A Fordot irányító Wirtmannék 8,1 másodperccel előzik meg Szabóékát. Nem is csoda, hiszen a Lada VFTS-nek leszakadt a generátora, ezért 130 fokos vízzel jöttek végig.

Mint ahogy arról már korábban beszámoltunk, a második kört követően az Amrein-Tóth kettős időbüntetései miatt a 26. helyre csúszott vissza. Innen kezdte meg a felzárkózást, és két gyorsasági szakaszgyőzelem után jelenleg a 13. helyen áll. Az élen továbbra is Borbásék tartják a pozíciót, akik 16,7 másodperc előnnyel vágnak neki az utolsó két gyorsasági szakasznak. A Horváth-Adorján kettős minden tőle telhetőt megtesz, hogy javítson eredményén, mégsem bír a tapasztaltabb mitsubishissel. A negyedik gyorsot követően még dobogós helyen álló Gyarmatiék a váltó meghibásodása miatt átadták helyüket Strideréknek.

Az M csoportban nem történt változás, továbbra is Rangáéké az elsőség, akik eddig egyik gyorson sem találtak legyőzőre és biztosan haladnak a rajt-cél győzelem felé Botka és Matics előtt.







**KOMLÓ**  
2014.08.08-10.

**STEFANI**  
HUNGÁRIA GÉPGYÁRTÓ KFT

**BARANYA KUPA 2014**

S-line 2005 Kft.  
a hivatalos étvonal

ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG & HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RALLYE 1

