

STEFANI Baranya Kupa
Komló, 2014. augusztus 10.

HÍRLEVÉL 17.

Nyilatkozatok a verseny végén – Historic

VÁRADI György- LABONCZ László, Mercedes 230E: „Minden flottul ment, egy perc késés nem volt, a pályák pedig a szívünk csücske. A hosszú szervizben tudtuk csak orvosolni a felmerülő problémát, utána azonban miénk volt a verseny. Jelen pillanatban másodikkak vagyunk a bajnokságban, azonban matematikailag még van esélyünk a győzelemre.”

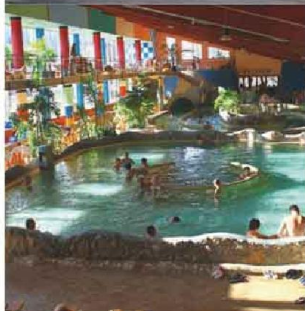
WIRTMANN Ferenc- BARNA György, Ford Escort MK2: „Számunkra a Mecsek, a komlói szakaszok a kedvenceink, ezért mindig szívesen jövünk. Szép lassan kezdem tanulni az autót, egy-két apróságot még kijavítottunk rajta és egyre gyorsabban közlekedünk vele.”

SZABÓ Laci- ILLÉS Péter, Lada VFTS: „Elég jól álltunk, amikor a nagy szerviz után leszakadt a generátorunk. Rögtön a rajt után történt, nem volt hűtésünk, így 130 fokkal vízzel közlekedtünk, szerencsére kibírta mindkét gyorsasági végéig. Az abszolút versenyből ezzel a hátránnyal kiszálltunk, de a kategóriában megőriztük az elsőséget a verseny végéig.”

SZECSŐDI András- MAJOR Erik, Alfa Romeo GTV6: „Nagyon jó kis verseny volt, akadt némi technikai problémánk a kuplunggal az utolsó körben, ezért külön köszönet jár a szervizeseinknek, hogy helyrehozták és folytathattuk a versenyt.”

RONGITS Attila- HANNUS László, Lada VFTS: „Annak ellenére, hogy az autó hibátlanul működött a gyorsaságikon, a fiúknak napközben difit és váltót kellett cserélniük, mert nem működött tökéletesen. Fejben nehéz volt átállnunk a hosszú egyes váltó után a rövidre, ezért néha kevertem a kását, párszor nem igazán jól





váltottam. Nagyon élveztek, nagyon szeretjük ezeket a pályákat, biztosan jövünk jövőre is.”

