



STEFANI Baranya Kupa
Komló, 2014. augusztus 10.

HÍRLEVÉL 18.

Nyilatkozatok a verseny végén - Rallye2

BERÉNYI László- PAP Tamás, Honda Civic Type-R: „Jól sikerült a napunk, nagyon élveztük a versenyt, de most azt mondom, hosszú volt. Nem lazíthattunk, sietnünk kellett egész nap. Úgy néz ki, hogy Kiss Zsolt személyében ellenfelünkre találtunk, aki elég jól ment. Ő eddig fekete folt volt számunkra, nem tudtuk hova tenni, de úgy tűnik nagyon magára talált ezzel a BMW-vel. A végén már kicsit óvatosabban mentünk, mert többet veszítettünk volna, ha kockáztatunk.”

KISS Zsolt- SZOLLÁR Csaba, BMW E30: „Bízunk benne, hogy bennünk tényleg ellenfelére talált a Borbás Szabi! Megnyertük a kategóriát, fantasztikusan jól éreztük magunkat. Nagyon élveztük az egész napot, tetszett a rendezvény. Már az első gyorsaságitól kezdve próbáltuk a legtöbbet kihozni magunkból, a legjobb időket autózni. Az utolsón talán egy kicsit elgumiztuk magunkat, egy puha gumi jobb lett volna, de emiatt nem panaszkodunk.”

BORBÁS Szabolcs- CSÁKI Richárd, Mitsubishi Lancer Evo VII: „Legyőztem a legnagyobb ellenfelemet, az autót. Úgy tűnik a két végleg létezik csak számunkra, vagy kiesünk, vagy versenyt nyerünk. Reméljük most már mellénk áll a szerencse, bár most is voltak gondok az autóval. Azért az hozzá tartozik a dolgokhoz, hogy Amrein Laciék simán megverték volna minket, de az ő versenyükre rányomta a bélyegét, hogy a tesója az első gyorsan egy jó nagyot esett. Utána szerintem ők már nem tudtak igazán koncentrálni, pedig az eredményeik jobbak voltak.”

AMREIN László- TÓTH Róbert, Mitsubishi Lancer Evo IX: „Nagyon jól sikerült a verseny második fele is, ha a gyorsan elért időeredményeket nézzük, akkor nyertük volna a versenyt. De jócskán begyűjtöttünk a





büntetésekéből. Nagyon tetszett egyébként a verseny, elégedettek vagyunk.”

SCHWEIZER Dániel- VADÁSZ Sándor, BMW E30: „Egyáltalán nem vagyok elégedett, mert a harmadik helyen álltunk, aztán a harmadik körünket teljesen tönkretette a futómű problémánk. Mindkét gyorsan 10-10 másodperccel rosszabbat mentünk az előzőhöz képest, az utolsó körben pedig már nem tudtuk ezt a hátrányt ledolgozni, így negyedikként fejeztük be.”

DOMONKOS László- HORVÁTH István, Mitsubishi Lancer Evo VI: „Nagyon jól sikerült a napunk, sajnos az utolsó gyorsra elfogytak a gumijaink. Az árpádtetői szakasszal kimondottan elégedettek voltunk, főleg, mikor harmadszorra mentünk rajta. A másik gyorsot oda-vissza csak tanulgattuk, de azt hiszen ha legközelebb Baranyában járunk, már könnyebb dolgunk lesz. Az autónak ez volt az első igazi nagy versenye, korábban sprint versenyeken mentünk vele, ezért kíváncsiak voltunk, hogy egy nagyobb megmérettetésen előjön-e rajta bármiféle műszaki probléma. Szerencsére semmi nem fordult elő, egy-két apróságot még meg kell csinálni rajta, de azt gondolom, a következő rallye2-es versenyre kiforrja magát és egy nagyon jó autó lesz és jó csatákat vívhatunk vele.”

STRIDER Zoltán- APKÓ András, Mitsubishi Lancer EVO IX: „Szuper verseny volt, ennek az évnek ez volt a legnagyobb célja, hogy elinduljunk itt a Baranya Kupán. Azért bíztam a jó eredményben, de az elsődleges cél az volt, hogy végig menjünk. Ennél azért kicsit komolyabb eredményt sikerült elérni. Jól éreztük magunkat egész nap, hibátlan volt az autó, és mi sem követtünk el nagyobb hibát.”

HORVÁTH Balázs- ADORJÁN Szabolcs, BMW E36 M3: „Nehéz napunk volt, de jó eredménnyel zárhattuk. Szerencsére megúsztuk technikai malőr nélkül és kocsikáztunk egy jót.”

