



STEFANI Baranya Kupa
Komló, 2014. augusztus 10.

HÍRLEVÉL 20.

Rajt-cél győzelmek

A STEFANI Baranya Kupa utolsó két gyorsasági szakaszán már szinte mindenki csak a biztos célba érésre koncentrált és próbálta tartani a már megszerzett pozícióját.

A Historic mezőnyében senki nem tudta elvenni a győzelmet Váradiéktól az utolsó két gyorsasági szakasz során, sőt még újabb 8 tizedmásodperccel megnövelték az eddigieket, így 12,5 másodperc előnnyel zárták a futamot Wirtmannék előtt. A fordos duó egész versenyét a tapasztalatszerzésre és az autó megismerésére szánta, amit be is tartott, igaz tudott gyorsulni, de nem tudta felvenni a kesztyűt a mercis kettőssel. Az abszolút értékelésben a harmadik helyért járó kupát Szabóék vihették haza, akik a leszakadt generátor miatt szálltak ki az összetett győzelemért folytatott harcból.

A Rallye2 mezőnyéből 38-an teljesítették a STEFANI Baranya Kupát. A végletes jelző tökéletesen passzol a Borbás- Csáki kettősre, aki egy győzelem és három mínuszos verseny után az előbbieket számát növelte. A mitsubishis kettős újra legyőzte legnagyobb ellenfelét, a saját autóját. Annak ellenére, hogy a gyorsaságikon valójában Amreinék bizonyultak jobbnak, a figyelmetlenségük -korai rajt és késés- miatt tetemes büntetést gyűjtöttek össze, amivel végül a kilencedik helyen zártak. A dobogó második helyét a Horváth- Adorján, míg a harmadikat a Strider- Apkó kettős szerezte meg.

Az M-csoportban meglepő eredmény született, hiszen a hazai pályán versenyző Ranga- Baumhagl kettős már az első gyorsaságin magához ragadta az elsőséget, amit egyetlen percre sem engedett ki a kezei közül. A mitsubishis páros több mint fél perccel utasította maga mögé az ORB tapasztalt mezőnyét. A második helyen a Peugeot 207 S2000-t csak most csatasorba állító Botkákék érkeztek, a másik „tesztelő” Trencsényiek előtt.





KOMLÓ
2014.08.08-10.

STEFANI
HUNGÁRIA GÉPGYÁRTÓ KFT

BARANYA KUPA 2014

S-line 2005 Kft.
a hivatalos étvágy

ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁG & HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RALLYE 1

