

2014. október 2.

## Szeretetre méltó verseny

### ERT Croatia Rallye 2014.

*Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna kéthónapnyi „pihenő” után újra versenyez a Croatia Rallye-n. A csapat e hét eleje óta már a helyszínen tartózkodik és kedden valamint szerdán a pályabejáráson is túlestek. A Porec környéki ERT futam tavaly nagy élményt jelentett Janiéknak. A horvát vendégszeretetre, a hangulatra és a verseny körülményeire most sincs panasz.*

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY párosa, Puskádi János és Gódor Barna ismét ERT futamra készül, ezúttal Horvátországban. Tavaly már járt itt a csapat és az élmények akkor nagyon pozitívak voltak. A hangulat most is nagyon jó és a Porec környéki erőpróba rendezőiről kiderült néhány dolog. Például az, hogy nem a nevezési díjából rendezik a versenyt, hiszen annak jelentős részét „amúgy köszönés képen” egyszerűen visszaadták Janiéknak.

A szervezettség, a helyszínek, a gyorsasági szakaszok tavaly is ideálisak voltak. A szervizpark Porec centrumából ezúttal az Adria-parti sétányra költözött, ami ily módon kicsit szűkösebb, de gyönyörű és hangulatos környezetbe került. A korábbi helyszínen, a városközpont nagy parkolójában természetes volt, hogy minden csapat kapott elektromosságot, mivel ott ez ki van építve. Az új helyszínen, ha már nem volt, megoldotta a rendező, így a szervizparkban szintén magától értetődő, hogy van elektromos áram, továbbá természetesen WIFI is.

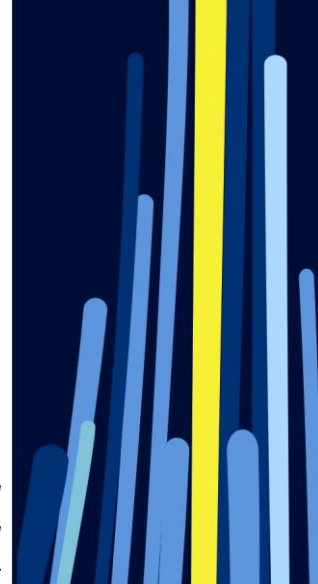
A Croatia Rallye pályái nem izgalommentesek, köszönhetően a többnyire magas átlagsebességnek és az ott igen gyakori szürke aszfaltnak, amely eső esetén nem csúszik jobban a jégnél. A két korábbi talán legjobb gyorsasági, az „Ucka” és a „Boljun” idén is része a programnak, néhány szakasz azonban a megfordított irány miatt teljesen újnak számít. Összességében a hét különböző helyszín a két alkalommal engedélyezett „tréning” lehetőséggel igazán kellemes kihívást jelent majd a mezőnynek. Várhatóan jelentős mennyiségű levégás, padka felhordás színesíti majd az eseményeket.

De, mint tudjuk, a rallye-ban az egyik legszebb dolog, hogy állandóan változnak a körülmények és a versenyzés maga a tudatosság mellett nagyrészt az improvizációról szól. „Jó pofa” dolog lenne 30-40 alkalommal végigmenni a szakaszokon, de erre itt biztos nem lesz sem idő, sem lehetőség, az pedig valójában egy másik sportág, amihez nem kell navigátor. Cserébe a két pályabejárás lehetőség sokkal gazdaságosabb. ☺

A mai napon a gépátvételek után következik a „Shakedown”, azaz a hivatalos teszt, majd este a Rajtceremónia és a Prológ a belvárosban. Aztán pénteken nyolc gyorsasági, szombaton pedig további hat szakaszt követően derül ki, hogy a Puskádi – Gódor párosnak mit tartogatott ez a verseny-hétvége, amiről már most kijelenthetjük: Sajnálhatja, aki kihagyta!

Csökő Zoltán

**Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY és az EUROSOL - HONDA Civic Type-R ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon, az ERC és az ERT sorozatban.**



**EUROSOL  
RACING TEAM HUNGARY**

 **euro-solutions**  
veszprém

**VIŠEGRÁDI**  
ásványvíz

  
**NITROTERV Kft.**

  
**PENOGRAIN**

 **MERCATEL  
TRADE**

  
Progép - Goldex Kft.

  
**AKUSZTIKA**  
mérnöki iroda

  
**Sziget Színház**



  
**FOXER**  
ENERGETIKA SOLAR AND WIND  
KÖRNYEZETVÉDELMEK SOLUTIONS

  
**HANGÉPÍTÉS**

 /EUROSOLRACING  
INFO@EUROSOL.HU  
WWW.EUROSOL.HU