



www.maxxraceteam.hu

A szervo tett keresztbe az Elek-Kiss duónak

Maxx Race Team – Waldviertel Rallye 2014, 2014. november 7-8.

Elek István – Kiss Viktor, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Elmaradt a nagy alakítás a Maxx Race Team részéről az osztrák Waldviertel Rallyen. Habár végig az élmezőnyben autózott az Elek István-Kiss Viktor duó, a 4. gyorsasági szakaszon, műszaki hiba miatt fel kellett adnia a versenyt a párosnak. Elekék az abszolút 2. helyről álltak ki, s a szervo akadályozta meg azt, hogy dobóra állhassanak az ORB szezonzáró futamán.

Elek István: Úgy néz ki, átok ül rajtam. Hosszú kihagyás után ültem vissza versenyautó volánja mögé, de a technika ördöge megakadályozta, hogy sikerrel végződjön ez a visszatérés. Nagyon csalódott vagyok, első ízben meg is fordult az a fejemben, hogy akkor itt tényleg befejezem a rallys pályafutásomat. Ugyanakkor tudom, hogy ilyenek a technikai sportok...

Addig, amíg mentünk, meg vagyok elégedve a teljesítményünkkel. Szerencsére nem volt semmi probléma azzal, hogy újra felvegyem a rally ritmusát, jó volt a tempónk és a Mitsubishi is megfelelően szolgált ki bennünket, jól éreztem magamat benne. Az első kör után éreztem, hogy nagyon sok maradt még az autóban, nem közelítettem meg azt a szintet, amit autózni szoktam. Amikor láttam, hogy még így is benne vagyunk a TOP3-ban, elkezdtem bizakodni, hogy akár még a győzelem is meglehet számunkra. A második kör rajtjában tudtuk meg, hogy Herczig kiállása után egy hellyel előrébb kerültünk, ezért Kazár Miki beérését tűztem ki magam elé célul. Ám amint elindultunk, megtörtént a baj. A rajt után már éreztem, hogy egyre keményebb a kormány, s a végén már alig bírtam tartani. Lehet, hogy az utána lévő rövid szakaszt le tudtuk volna még valahogy nyomni, de a 25 km-esnek már semmi értelme nem lett volna – csak a kocsit és magunkat veszélyeztettük volna.

A csapattal és Viktorral is nagyon jól tudtunk együttműködni. Újdonsült navigátoromnak kicsit fura volt az itinerdiktálási módszerem, ugyanis amíg ő a kanyarok nehézségét jelöli a számokkal, én a sebességi fokozatokat szoktam megadni így. Tőle ennek visszaadása így fokozottabb koncentrációt igényelt, de véleményem szerint minden tőle telhetőt megtett azért, hogy eredményesek legyünk a hétvégén.



www.maxxraceteam.hu

Az, hogy később lesz-e alkalom az együttműködésre, a jövő zenéje. Először azt kell majd eldöntennem, szeretnék-e tovább versenyezni. Bár az igaz, hogy jó lenne ezt az évet és a pályafutását is egy szép eredménnyel lezárni...

Kiss Viktor: A futam előtt tartottunk egy kisebb tesztet, ami elég is volt ahhoz, hogy Pistivel megtaláljuk a közös hangot, és ő is ráérezzen az R4-es technikájára. Csütörtökön már utaztunk ki Ausztriába, másnap pedig megkezdődött a versenyhétvége hivatalos programja az átvételekkel, pályabejárással. Szombaton nagyon korán kezdtünk, de mindenért kárpótolt a jó hangulatú és sikeres menetelés. Már éppen kezdtem volna belejönni az itiner diktálásába, amikor műszaki hiba miatt ki kellett állnunk...

Az első gyorsot, ami újdonsült pilótámnak a kedvence, úgy kezdtük, hogy a szakaszt etapá nyilvánították az egyik osztrák páros balesete miatt. A második gyorsaságit mi belemelegítésnek szántuk, nagyon nyugodtan mentünk végig rajta, semmi zicceres helyzet nem adódott. Ennek ellenére is sikerült egy abszolút 4. időt autóznunk. A folytatásban már jelentkeztek kisebb problémák: nekiütköztünk egy szalmabálának és sokszor le is csúsztunk egy kicsit az útról, de az abszolút 3. pozícióba még mindig a mi nevünket írták.

A második körre úgy mentünk ki, hogy a rajtban már tudtuk, hogy Herczigék feladták a küzdelmeket, s mi Kazár Mikiék mögé kerültünk a rangsorolásba. A negyedik gyors 5-6. kilométerénél azonban bekövetkezett az, ami teljesen rányomta bélyegét a Waldviertel Rallyen való szereplésünkre. A kormányúnél eltörött egy cső, így teljesen elment a szervó a Mitsubishiből. Ennek következtében túlcúsztunk a kanyarokon, egyszer az erdőben lévő fák között is szlalomoztunk, s rengeteget kellett tolatnunk. Ezek után már a túlélésre mentünk, Pisti alig bírta megmozdítani a kezét, miután leértünk a szakasról. Ekkor támadt a dilemma: folytassuk-e a küzdelmeket és kockáztassunk, vagy szálljunk ki a versenyből, mielőtt komolyabb baj lesz. Mi az utóbbi alternatíva mellett döntöttünk. A szerviz előtt ugyanis lett volna még egy rövid és egy hosszú gyors, ami komoly áldozatokat kívánt volna meg tőlünk, s akkor sem lett volna biztos, hogy beérünk a szervizparkba. Utólag visszagondolva ez rossz döntés volt: a rövid szakaszt, ha nagyon lassan is, de teljesíteni tudtuk volna, az utána lévő pedig Turán Friciek esése miatt szintén etapnak nyilvánították – de ezt ugye senki sem tudhatta előre.



www.maxxraceteam.hu

Úgy érzem, hogy egy nagyon eredményes versenyt tudhattunk volna magunkénak, sajnálom, hogy ez lett a vége. Pisti elszántságát és profizmusát elnézve nagy esélyünk lehetett volna az abszolút győzelem elhódítására is. Bízom benne, hogy lesz még alkalmunk arra, hogy ezt az eredményt el is érjük.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Jaga Trans-Art Kft.; Profi-Drink Kft.; Deák Hűtő és Klíma Kft. (deakhuto.hu); Brill-Company Zrt.; Sabina 2000 Kft.; Patrimon International Biztosítási Alkusz Kft.; Alcohol Trade Kft.; Benyó Autoszerviz Kft.; Esély Iskolai Szövetkezet; Makói Pro Sanitas Bt.; Zöld Élet Szociális Szövetkezet;

Út-Garantor Kft.; Flotta Business Car Kft.; Börcsök Trafik Bt.; Esély a Hátrányos Helyzetűeknek Közhasznú Alapítvány (rogers-iskola.hu; www.szefi.hu/gimnazium); Perla Moda Kft. (Magenta-Aréna); JK Kft. (Sztár Motel Balassagyarmat); Tried Logistic Kft.; Express Log Trans Kft.; Dr. Ember Alex; Villforgó Bt.; Regionális Vidékfejlesztési Szociális Szövetkezet; Revita-Group Kft.

Truszka Kft., Hartmann Építész Kft., Dolce Dream Kft., Gold Stone Trans Kft., Bartron 07 Kft., HidroProfil Kft., Bakony Techn 95, Diagonál Épker Kft., Dm Ker Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: horvath.juditka@gmail.com; web: www.maxxraceteam.hu