



IFJ. PETHŐ ISTVÁN TOVÁBBVISZI ÉDESAPJA ÖRÖKSÉGÉT

5. AUTO SHOW SLOVAKIARING ÉS FO-PU-MIX
KUPA – ÖSSZEFOGLALÓ



A ma 21. születésnapját ünneplő Ifj. Pethő István továbbviszi a ráhagyott örökséget, és édesapja, Pethő István sajnálatos elvesztése után is folytatja raliversenyzői pályafutását. Első két versenyén azóta már túl is van a Ladával, melyek közül az elsőt a Slovakiaringen, a másodikat idehaza, a Bajna és Lábatlan központtal megrendezett MARB futamon teljesítette, Hegyi Imrével az oldalán.

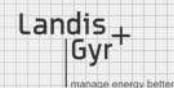
Ifj. Pethő István: - Még édesapám szárnyai alatt kezdtem meg a versenyzést, és úgy döntöttem, a halála után is folytatom és járom tovább ezt a megkezdett utat, mert ő is így szeretné. Majd az idő megmondja, mennyi tehetséget örökölttem tőle, most egyelőre még a tanulás és a tapasztalatszerzés fázisában tartok. Szerencsére többen is segítenek, és figyelnek rám apa barátai közül, amit ezúton is szeretnék megköszönni mindenkinek.

- A slovakiaringi Auto Show-n tavaly még együtt indultunk apával. Már akkor is nagyon tetszett ez a verseny, és most is nagyon jól éreztem magam rajta. Remek volt a hangulat és a pályák is kifogástalanok voltak, sokat tanulhattam odakint. Külföldön nincs nagy hagyománya a ladázásnak, így az R2-esekkel soroltak minket egy kategóriába, velük próbáltunk meccselni. Jobb lett volna másik Ladával is összemérni az erőnket, de ez most elmaradt, így végül a középmezőnyben zártuk a versenyt.

- Ezt követően, az elmúlt hétvégén a Magyar Amatőr Rali Bajnokság Bajna és Lábatlan közötti sprintfutamán indultunk. Egy 10,2 kilométeres gyorsasági szakasz volt kijelölve, ezt kellett kétszer oda-vissza teljesítenünk. Az első gyorsan 4-es sebességi fokozatban ragadt a váltó, és a szakasz utolsó negyedét már így kellett teljesítenünk. Ehhez képest nem volt rossz az időnk, visszafelé, a második gyorsan pedig egy abszolút 15., kategória 3. időt sikerült jönnünk. Az utolsó két gyors is jól sikerült, és jókat tudtunk meccselni a többi ladással, egyedül Rongits Attila emelkedett ki kicsit közülünk, de hát ő ugye nem ma kezdte, már apával is együtt Ladázott, majd Mitsubishizett.

- A végén kaptam még két büntetést is, amiket természetesen elfogadok. Az egyiket egy lassító kikerüléséért kaptam: éreztem, hogy sok lesz, és már nem tudok befordulni, ezért döntöttem úgy, hogy megkímélem az autót és a lassítót egy kellemetlen találkozástól, és jobbról kikerülök az egészet. Ezen kívül a végén még egy „időellenőrző” büntetést is kaptam, így végeztem végül kategóriám 5. helyén.

- Az 5. helynek örülök, de nem az eredmények, hanem a tapasztalatszerzés és a tanulás miatt mentünk oda, és ebből a szempontból maximálisan elérte a célját ez a verseny. Magunk is meglepődtünk rajta, hogy mennyire pariban tudtunk lenni a többi ladással, ami biztató a jövőre nézve. Jó volt végig meccsben lenni, és másodperces különbségekkel dobálózni a többiekkel, szerintem így lehet a legtöbbet fejlődni. Élveztük a versenyt, és készülünk a következőre.





A Dynamic Rally Team – L Racing együttműködő partnerei:

Nagoya Kft, Cola Trans Kft, Landis+Gyr, LGAqua Kft, VPT-Group Kft, Trend Építő Kft, Gramex 2000 Kft, Everling Kft, Brikettalo.hu, Soft Consulting Hungary Zrt. Lemonet Kft, Kumánia Gyógyfürdő Kft, Épület Automatika, Nero Sped, Deverto, Shx Gold Kft, Crew Print, Reiger Suspension.cz, Lavina Szerviz Kft.

További információk: www.drt.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: +36-70/4289-134

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.

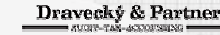
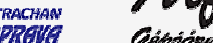
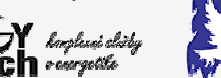
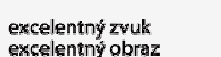
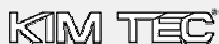
Fotó: Duen



L RACING
DYNAMIC RALLY TEAM



További együttműködő partnereink:



L Racing s.r.o. DYNAMIC RALLY TEAM