



Szabó Krisztián és az arab dűnék

December 12-én először vizitált Ázsiában az autókrossz, és a sportág legújabb térhódítása magyarok főszereplésével zajlott. Többek között kétszeres junior és egyszeres felnőtt autókrossz Európa-bajnokunk, Szabó Krisztián is meghódította az Emirates Motorplexet és a szomszédos dűnéket magyar építésű vasszőcskéjével.

Az Egyesült Arab Emírátsokban található motorsportkomplexumban idén készült el az autókrossz-versenyekre szánt nyomvonal, és a helyi uralkodó, Sejk Marwan Bin Rashid Al Mu'Alla meghívására kilenc magyar versenyző, egy magyar időmérőcsapat és magyar versenyigazgató közreműködésével került sor a pálya felavatására egy bemutatóverseny keretében, amely egyben az első, ázsiai földön rendezett autókrossz-verseny is volt.

Szabó Krisztiánt elvarázsolta az arab helyszín, és nagyszerű időt töltött el odakint, mi több, eredményeset is, hiszen az abszolút értékelés második, kategóriája első helyén zárta a bemutatóversenyt, ráadásul, a homokdűnéken is megjáratta kicsit a buggyt.

„Nagyon jól éreztem magam végig. Most voltam először odakint, és nagyon tetszett minden. Jó volt a pálya és a verseny is. Bár kicsit puhább volt a talaj, mint amihez az Eb-n hozzászoktam, és ez más vezetési stílust igényelt, de nekem volt vele probléma, nekem tetszett. A nyomvonal pedig szerintem egyenesen telitalálat. Voltak benne gyorsabb, illetve szűkebb, technikás részek is, sőt, egy a legendás spa-francorchampsi Eau-Rouge-ra hajazó kanyarkombináció is, jókora szintkülönbségekkel” – kezdte beszámolóját a pilóta.

Mielőtt a verseny történéseire rátérnénk, egy autókrossz-versenyzőnek szinte adja magát a kérdés: hogy ízlett az ázsiai homok? „Jó sós volt!” – feleli nevetve Krisz, majd hozzáteszi: „Mindig ment valaki előttem, úgyhogy bőven volt alkalmam ízlelgetni a fogaim között az ízt.”

Hogyan kell elképzelnünk ezt a bemutatóversenyt? Egy normál, hasonlóan lebonyolított verseny volt, mint amit az Eb- vagy az ob-futamokon megszokhattunk, vagy egy annál kötetlenebb bemutató show-jelleggel? „Rendes verseny volt, de nyilván a rendezését tekintve picit kötetlenebb, még ha profi is volt minden. Faluvégi Péter volt a versenyigazgató, az időt pedig a magyar Chronomoto csapata mérte. Az előfutamok előtt csak egy szabadedzést és egy időmérőt sikerült lefutnunk, mielőtt elérkezett a déli ima ideje, amit az Emírátsokban nagyon komolyan vesznek. Ezért a második időmérő el is maradt” – avatott be minket kicsit a helyi kulturális és vallási szokásokba is az általában mindenre nyitott ifjú pilóta.

„Az előfutamok, illetve a döntő annyiban tértek el a megszokottól, hogy együtt mentünk a nagyobb és erősebb vasszőcskékkal, a SuperBuggykkal. De a puhább és mély talajon nem igazán jöttek ki az autók közötti különbségek, így jó szoros csatákat tudtunk vívni a többiekkel. Az első előfutam jól





sikerült, ott a 3. helyet szereztem meg, a második előfutam elején viszont belementem Brezóba (Brezovszki Sándor), ami miatt piros zászlóval le is intették a futamot. Utána nekünk szerelni kellett, úgyhogy az újraindításnál már nem tudtunk felállni a rajtrácsra, a harmadik előfutamra pedig nem maradt idő, így a döntőre a harmadik sorból, a 7. rajtkockából készülhettem.”

„A döntőben a rajtom nagyon jól sikerült, így az első kanyarból már a 3. helyen tudtam kijönni. Aztán végig keményen üldöztem Ábrahám Karcsit és Klenáncz Szabit, és utóbbi versenyzőtársamat az utolsó kör utolsó kanyarjában sikerült megelőznöm, így jöttem fel a végén a 2. helyre, ami a Buggy1600-asok között az 1. helyet jelentette” – haladt tovább előre az események folyamában Krisz.

„Amit még nagyon élveztem, hogy elmentünk külön dűnézni egyet a buggymmal, és nagyon jól vette az akadályokat. Régóta dédelgetett álmom, hogy egy nap elinduljak a Dakar Ralin, mert mindig is vonzott a dűnék világa, és a buggy igazán otthonosan mozog ezen a terepen, úgyhogy jó volt ebbe is belekóstolni kicsit. És persze nem hagyhattuk ki a Ferrari hullámvasútját sem, az is lélegzetelállító élmény volt. Összességében tehát kiválóan éreztem magam odakint, köszönöm a meghívást és a lehetőséget” – tette hozzá végül a háromszoros Európa-bajnok Szabó Krisztián.

A pilóta arab túrájáról hamarosan egy látványos összefoglaló videó is készül, aminek egyelőre a rövid beharangozó klipje megtekinthető:

<https://www.youtube.com/watch?v=uGv-i0h5cHU>

További információk és érdekességek Szabó Krisztián hivatalos sportolói Facebook oldalán:

<https://www.facebook.com/SzaboKriszRacing>

Fotó és videó: Kerekes Péter

Sajtókapcsolat:

Borbás Bálint

+3670/4289-134

borbasb.media@gmail.com

