

2014. december 22.

Rallye-s kalandozások Európában

ERTH éves beszámoló 2014.

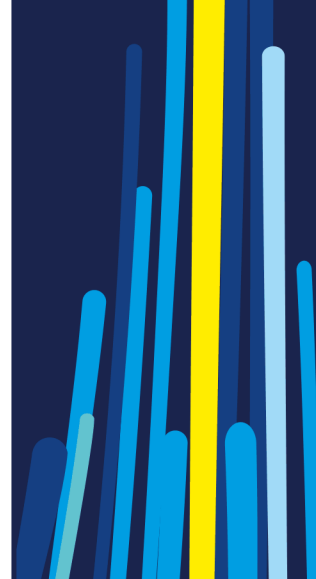
A 2014-es rallye szezon minden korábbinál sűrűbben és változatosabban alakult az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY számára. A csapat 2013-hoz képest változatlan felállásban vágott neki az évnek, ráadásul a lehető legkorábban, rögtön január első napjaiban. Újdonság volt azonban, hogy a „cselekmény két szálon futott” a teljes évadban. Míg a Puskádi – Gódor páros az ERT (European Rally Trophy) versenyein vett részt a Skoda Fabia Super 2000-el, addig a Bessenyei – Nyírfás páros az R3-as kategóriájú Honda Civic Type R-rel az ERC (European Rally Championship) 2 WD Kupa tavaly megszerzett Európa Bajnoki címét igyekezett megvédeni.

Az ERT Európa regionális kontinensviadala, versenyei olyan helyszíneket tartalmaznak, amelyek nagyrészt korábbi világbajnoki, Európa bajnoki erőpróbáknak adtak otthont. A gyorsasági szakaszok hosszúsága, nehézségi foka nagyjából megegyezik az ERC futamokéval. A Puskádi – Gódor páros ebben az évben úgy gondolta, hogy kipróbálja magát ebben a sorozatban is. Ennek leginkább az volt az oka, hogy az ERC futamok idején szabaddá vált a Super 2000-es Fabia, amelyet így más versenyzőpárosok is használhattak több alkalommal is.

A szokásos orfíui „bemelegítés” után Janiék pont oda tértek vissza, ahol az előző szezont befejezték a nemzetközi porondon. A San Remo Rallye volt az első ERT futam, amely idén ugyan nem szerepelt az ERC-ben, de ettől még semmivel sem vált könnyebb versennyé. Bár a környezet ismerős volt, a pályák nagy része fordított irányban került a programba, így az itt korábban megszerzett tapasztalatok legfeljebb a szakaszok sajátos jellege okán jelentett némi rutint.

Ezután Cesky Krumlov, majd az Arad Rallye következett. Kezdetben nem voltak túl szerencsések Janiék, kifejezetten pechesen alakultak az események Csehországban, ahol egy defekt miatt „hátsó pár előre fűs” –t játszottak. Aradon azonban minden tervszerűen sikerült és be is gyűjtöttek egy ERT abszolút harmadik helyezést. A megszokottnál most lényegesen jobb minőségű pályákon végre nem a túlélésért kellett küzdeni, hanem valóban élvezetes volt a versenyzés.

A következő megmérettetés a Saturnus Rallye Szlovéniában újra pontszerző helyezést hozott. Ez a verseny az egyike a hozzánk könnyen elérhető közelségben lévő tradicionális futamoknak. A korábbi időkben a régi Európa Bajnoki sorozat egyik állomása volt a Ljubljana környéki erőpróba, amelynek szervezésén jól látszott a rendezői profizmus. Az élvezetes vonalvezetésű gyorsasági szakaszok olyan kis területen, annyira közel voltak egymáshoz, hogy a versenyzők szinte szünet nélkül száguldozhattak, mert összekötő etapon sokszor tíz kilométernél is kevesebbet kellett autózni.



EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY

 **euro-solutions** veszprém

VISEGRÁDI
ásványvíz


NITROTERV Kft.


PENOGRAIN

 **MERCATEL**
TRADE

 **PGG**
Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**
mérnöki iroda

 **Sziget Színház**



FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 **HANGÉPÍTÉS**

 **morando**
 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU

Ezek után következett a Veszprém Rallye, amely bár az ORB része, mégis kihagyhatatlan Puskádi – Gódor páros számára. Mivel ez a futam Jani szülővárosában és környékén zajlik, ezért az itteni murvákon autóznak a legtöbbit az itthoni pályák közül. Ez a verseny minden évben része a csapat programjának, bár valamiért sokszor nem kíséri szerencse. Ezúttal is kisebb technikai problémákkal, de ragyogó hangulatban telt a hazai futam. A legnagyobb örömet az jelentette, hogy itt alkalom nyílt a barátokkal való találkozásra is, amire oly kevés lehetőség van szerte Európában a nemzetközi versenyeken.

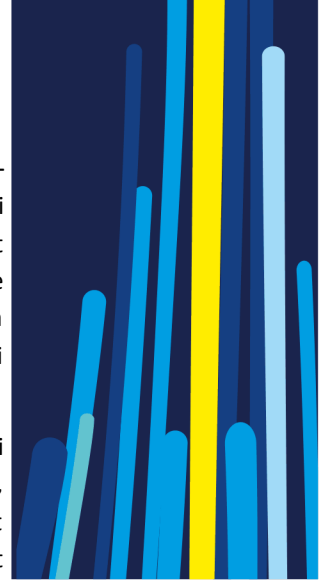
Az ERT sorozat folytatására Horvátországban került sor a Croatia Rallye-n. Tavalyról viszonylag közeli élmények emlékei segítettek a felkészülést a Porec környéki megmérettetésre. Az itteni tempós, többnyire csúszós, sűrű aszfaltokat igen kiszámíthatatlanná teszi egy esetleges eső, ami most szerencsére elmaradt, de az előző évben nem így történt. Ez a verseny azért volt különleges, mert annak ellenére, hogy mintegy kettő hónap szünet előzte meg, mégis rendkívül felszabadult autózást eredményezett. Sajnos egy dupladefekt „elvette” a dobogós helyezések esélyét. A kiváló részeredmények, az ERT értékelésben több alkalommal is abszolút első helyet jelentő szakaszidők viszont a nagy idővesztés ellenére is az ötödik helyre repítették a Puskádi – Gódor párost a kilátástalannak tűnő pozícióból.

Pont egy hónappal később a program úgy alakult, hogy újra ERC futamon, egy régi nagyon kedves helyszínen, Korzikán „találta magát” a csapat, ahol 2011-ben már járt a Puskádi – Gódor páros, akkor még az R3-as Hondával. Mint akkor, most is talán ezt a versenyt előzte meg a legnagyobb várakozás. A három évvel ezelőtti élmények úgy jöttek elő, mintha tegnap történtek volna. Korzika szigetén nem tud unatkozni a rallye-t szeretők sokasága, mivel itt annyi gyorsasági szakasznak is alkalmas hegyi út van, hogy szinte minden hétvégén lehetne versenyt rendezni. Jövőre a hírek szerint nem csak az ERC részeként lesz itt rallye ünnep, hanem Világbajnokságba is visszatér néhány év szünet után a legendás Tour De Corse.

A közismerten nehéz aszfalt erőpróba sikerült átmenteni az előző Horvát futam tempóját, amely ismét nagyon biztató szakaszeredményeket hozott. Bár a Korzika Rallye hetében napokon keresztül esett az eső, a rajt időpontjára mégis varázsütésre abbamaradt az égi áldás. Ezek a pályák csapadék nélkül is elég komoly feladatot jelentenek és a megszokott májusi időpont helyett a most novemberben rendezett versenyen óriási szerencse kellett a száraz körülményekhez. Janiék felszabadult autózásának köszönhetően az első nap végére elérhetőnek tűnt az abszolút tizedik helyezés, ami igazán pazar lett volna, de sajnos újra jött egy defekt ráadásul az utolsó gyorson.

A belső felvételeket is megvizsgálva minden előzmény nélkül szökött el a levegő a jobb első kerékből. Az igen nagy nevetek felvonultató mezőnyből ekkor még alig hiányzott valaki és ez a tény különös értéket ad a szakaszeredményeknek és nagyon biztató a jövőre nézve. A több mint négy perc hátrány miatt végül nem sikerült a pontszerzés, de ennek ellenére rendkívüli élményekkel gazdagodva, jó hangulatban távozott az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY Korzika szigetéről.

Adódott még valami, ami igen komoly okot szolgáltatott a felszabadult öröme, sőt ünneplésre. A Puskádi – Gódor páros szezon közbeni szüneteinek egyik oka az volt, hogy ezen alkalmakkor az egész csapat a Bessenyei – Nyírfás párosra, valamint versenyautójukra az R3-as Hondára koncentrált. Nem véletlenül, hiszen a közös célt a tavalyi Európa Bajnoki cím megvédése jelentette, ami általában nehezebb feladat, mint megszerezni azt. Zolinak és Julinak voltak sikeres és kevésbé sikeres ERC állomásai a szezon során, de sikerült begyűjteniük futamgyőzelmeket is. Ennek eredményeképp a Korzika Rallye-t megelőzően mintegy 24 pontos előnnyel ismét vezették az ERC 2 WD Kupa tabelláját, ami igazán nagyszerű helyzet az utolsó erőpróba előtt. Maga a verseny nem alakult túl szerencsésen, de a legnagyobb ellenfélnek is adódtak problémái. A legutolsó gyors céljában elképesztő izgalommal várta a csapat egy része „BZz”-t és „Yuli”-t. Még a szakaszt már előtte teljesítő Jani és Barna is visszasétált a STOP állomásra, hogy elsőként gratulálhasson az akkor célba érkező és immár KÉTSZERES EURÓPA BAJNOK Bessenyei Zolinak és Nyírfás Julinak, akik ezzel megvédték a tavaly megszerzett bajnoki címet az ERC 2 WD Kupában. ☺



EUROSOL RACING TEAM HUNGARY

 **euro-solutions** veszprém

VISEGRÁDI
ásványvíz



NITROTERV Kft.



 **MERCATEL TRADE**

 **PG**
Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**
mérnöki iroda

 **Sziget Színház**



 **FOXER**
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELME SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 **HANGÉPÍTÉS**

 **morando**
 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU

A csodás és örömteli korzikai élmények után a szokásos évbúcsúztató ismét ismerős hazai helyszínen, Veszprém környékén a Mikulás Rallye-n zajlott, ahol a Puskádi – Gódor páros ezúttal a megszokott Skoda Fabia Super 2000-el tette tiszteletét. A tét nélküli élmény és örömautózásba ezúttal rendesen „beletenyert” az időjárás. Hóesésre idén végkép semmi esély nem volt, mert a szokásosnál is enyhébb hőmérséklet fogadta a résztvevőket. De arra azért senki nem számított, hogy olyan eső kerekedik a futam időpontjára, mintha sosem akarna elállni.

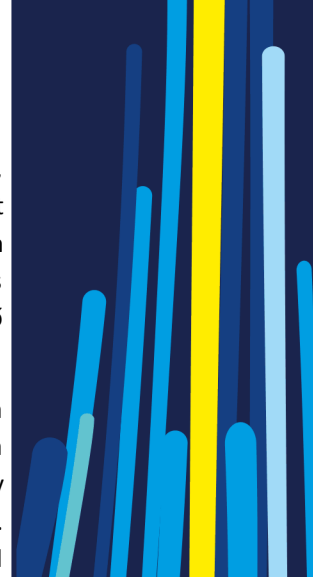
A pályák és az autózás élvezeti értékén szerencsére nem sokat rontott a szűnni nem akaró özönvíz és a pályák mentén is szépszámú nézőközönség követte az eseményeket. A legnagyobb probléma a „kilátástalanság” volt, azaz vagy az egyfolytában párasodó ablakokkal küzdöttek a versenyzők, vagy azért nem láttak ki, mert néhány kanyar után a felfröccsenő sár tette átláthatatlanná a „helyzetet”. Maradt néhány másodperc a pályákban, mert a balos kanyarokban sokszor csak tippelte Jani, hogy hol lehet az út széle, netán egy padkát védő traktorgumi. Nem nagyon szeretett volna felkapadni egy ilyen tereptárgyra, hogy aztán netán össze kelljen járkálni a nem létező tetőkárpitot. ☺ Jobbra még viszonylag ki lehetett látni a vezető ülésből az első szélvédőn, de balra inkább nagyobb íveken kanyarodtak, elkerülendő a kellemetlen helyzeteket. A körülmények ellenére egy abszolút hetedik helyezés összejött az évbúcsúztató extrém futamon, amely azért így is kihagyhatatlannak számított.

A 2014-es szezon ismét új kihívásokat, fantasztikus helyszíneket, minden eddiginél több utazást és biztató néha kiemelkedő eredményeket hozott az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY csapatának és párosainak egyaránt. A másodjára is elért Európa Bajnoki cím óriási lendületet ad a folytatáshoz minden versenyzőnek, de az egész csapatnak is. Köszönet illet mindenkit, akinek bármekkora része volt a sikerek elérésében. Köszönet a Szervizcsapatnak, akik tán még soha nem utaztak és dolgoztak ennyit az elért eredmények, a versenyzőpárosok nyugodt és problémamentes versenyzése érdekében. Köszönet illeti a Szurkolókat, Barátokat és Családtagokat, akik egész évben lelkesen bíztatták a Puskádi – Gódor és a Bessenyei – Nyírfás párost. Végül pedig nem utolsó sorban nagy köszönet a Támogató Partnereknek, akik nélkül ez az év sem lett volna olyan fantasztikus, mint amilyen lett. ☺

MINDENKINEK NAGYON BOLDOG KARÁCSONYT, VALAMINT ÚJ ESZTENDŐT KÍVÁN AZ EUROSOL RACING TEAM HUNGARY TELJES CSAPATA!

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY és az EUROSOL - HONDA Civic Type-R ezúton is köszöni Partnereinek, Támogatóinak segítségét, akik lehetővé teszik, hogy a csapat e csodálatos helyszíneken és versenyeken részt vehessen itthon és az ERT sorozatban.



EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY

 **euro-solutions** veszprém

VISEGRÁDI
ásványvíz


NITROTERV Kft.


PENOGRAIN

 **MERCATEL**
TRADE

 **PG**
Progép - Goldex Kft.

 **AKUSZTIKA**
mérnöki iroda

 **Sziget Színház**



FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 **HANGÉPÍTÉS**

 **morando**
 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU