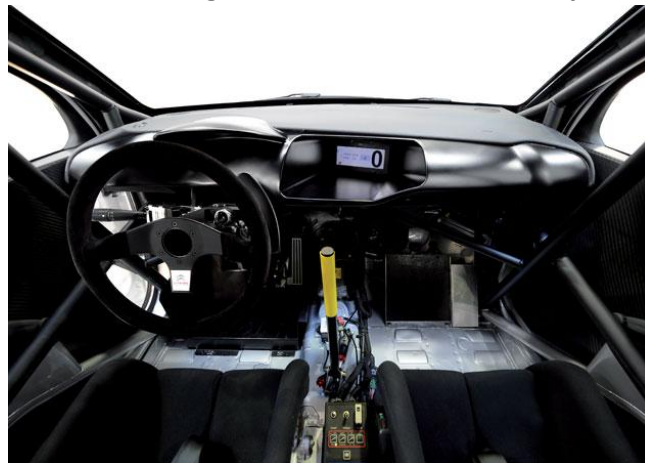


Hungaroring, Monte Carlo

2014. december 27.

Előre kiszámíthatatlan útviszonyok, aszfalt, hó, jég, sehol máshol nem látható kanyarok, és olyan verseny, amire minden rallis szeretne eljutni – ha pedig már volt, mindig emlegetni fogja. Itthon ilyen a Szilveszter Rallye, külföldön ilyen a Monte Carlo Rallye. Csucsú most lenyomja mindkettőt új Citroen DS3 R3T autójával.

A Citroen végre elkészült, és első tesztje után most a Hungaroring Külsőn és Belsőn is láthatjuk majd.



Az ismerős pálya – ismerős autó párosítás nem titkoltan még mindig az első versenykilométerek megtételét szolgálja. Az új építésű autó a 2015-ös JWRC szezonra homolog. Legnagyobb különbség az eddigihez képest „MAX” csomag, mellyel 234

lóerőre izmosodott az 1230 kg-os autó. A R3 kategória engedte legújabb megoldásokkal felszerelt DS3-as belseje már-már futisztikus egy EVO9 belsejéhez képest.

A hungaroringi pályák jellege ugyan nem hegyi, de az útfelület kiszámíthatatlansága egyértelműen közös vonás a monacoi pályákkal. A pálya összetettsége miatt igen változatos erősségű és aszfaltminőségű

kanyarok tudatos felírás mellett szintén értékes tapasztalatot jelentenek. Ilyen jeges, csúszós, váltakozó útviszonyok között gyakorlatot szerezni ideális néhány héttel a Monte Carlo Rallye előtt. A szervizcsapat – bár van már némi hideg tapasztalatuk- szintén ki tudja próbálni az újonnan beszerzett téli felszereléseket.



Minden adott tehát ahhoz, hogy a lehető legtöbbet kihozzák a méltán népszerű, év végi buliversenyből.

<http://www.facebook.com/LukacsKornelCsucsú>

Közlésre változtatás nélkül átvehető. További információ: rallyeteam@lhg.hu vagy 70/772-8307
belső fotó: Citroen Motorsport

Lhg

Bottari
EUROPE

DMACK

TOMMI
MÄKINEN

Racing

ERC
FIA EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP

WRC
WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP



LukacsKornelCsucsú

