



## Nagy lendülettel Eger felé



A LiveWire Rallye Team Peugeot 106-ost hajtó versenyzői, Cséplő Balázs és Cséplő Attila a Rallye2-es bajnokságot választották a 2015-ös idényre, nem kis lelkesedéssel vágnak neki az idei kihívásoknak, így most az első futam előtt Balázst kérdeztem:

### *Voltatok már ezen a versenyen?*

Nem voltunk még egyáltalán, **nézőként sem**. Annyit viszont már hallottam róla, hogy elég gyors kanyarok jellemzik, amelyekre majd nagyon oda kell figyelnünk.

### *Mi a véleményetek a pályákról?*

Nekünk szerencsére csak két féle pályát kell megtanulnunk, ám ezt a kettőt is összesen kb. 140 kanyar alkotja. Nap, mint nap nézünk videókat, mások korábbi belső felvételei formájában, ezzel próbáljuk még pályabejárás előtt megismerni egy kicsit a szakaszokat.





*Ez alkalommal Attila lesz a navigátorod?*

**Így van ő lesz a navigátorom az Országos Rally2 Bajnokság összes futamán.** Ha időnk engedi, vagy egy tesztelés ezt nélkülözhetetlenné teszi, akkor talán indulok majd egy-két sprint versenyen is, ebben az esetben lehet, hogy mást is beültetek magam mellé, ha Attila épp nem fog ráérni.



*Hogy készültök erre a megmérettetésre?*

Ami a felkészülés **szellemi** részét illeti, azt az **előbb** említett videók alapján, a **fizikai** részét pedig **sport segítségével** valósítjuk meg, legyen ez futás vagy az én esetemben a vállakra, nyakra és az alkarra koncentrált célzott torna.

*Idén versenyeztek először a Rally2 mezőnyében, mi a célotok erre a szezonra nézve?*

Igen, bár tavaly **már napi licence**-el részt vettünk a **Mecsek Rallye-n** és a **Székesfehérvár Rallye-n**, de most lesz először, hogy már a komplett bajnokságban indulunk nem napi, hanem Rally2-es licences versenyzőkként.



*Ha jól tudom most még a már megismert 106-ossal indultok, hogyan készítették fel az autót?*



**Így van.** Az autón **rengeteg dolgot csináltunk** és még fogunk is az utolsó pillanatig. **Új motor és váltó készült bele**, bár úgyis mondhatnám, hogy **ezek már a másik autókba készülnek**, amiről annyit elárulhatok, hogy fehér alapszínű lesz, súlya pedig a minimum súlyra vonatkozó szabályok határait fogja súrolni és természetesen a csapat egységes úgymond "Egyenruháját" fogja viselni.

**Köszönöm a riportot!**

**Köszönet a támogatásért:**

Vitex Plus s.r.o., Livewire Energy Kft., LiveWire Rally Team, Paragraf-MGI s.r.o., Rics-Cont Business Kft., Print Profi, Power Racing Kft., Bayer Trans Kft., Tartós-Produkt Kft., Europe Market s.r.o., Digital Fire Kft., FAIR Diszkont, Ensure Pénzügyi Szolgáltató Kft, Duex Meta Kft., Duo Metal Kft, Wellness-Info Kft., Aura System Kft., Quasar Database Systems Kft., Z-T Mezőker Kft., Web – Factory kft, Székelyi Kamion Technikai BT, Hajnal és Kriszt BT, Ali Transport Kft, Inker BT, Pedro 2006 Kft, Zozo Trans Kft, Kolláth szerviz Kft, Pék cipó BT, Monik trans Kft, Sütőholding Kft., Admagic Kft., Rácz-Trans Kft., Era-Tel Kft., Márton Péter- Sped Kft., [www.versenyfelszereles.hu](http://www.versenyfelszereles.hu), [www.medicalcar.hu](http://www.medicalcar.hu), [www.felforditom.hu](http://www.felforditom.hu), Uspech kft., [www.profidiag.com](http://www.profidiag.com).

**LiveWire Rally Team sajtófőnök:** Krizsán Zoltán

Tel.: 06-30-505-20-89

E-mail: [krizsan.zoltan@livewireteam.hu](mailto:krizsan.zoltan@livewireteam.hu)