



2015. április 8.

Végre itt az első!

Mitropa Rally Cup – Lavanttal Rally

Az **EUROSOL RACING TEAM HUNGARY** versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna számára végre élesben is elindul a 2015-ös rallye évad. Elsőként Ausztriába látogat a csapat a Wolfsberg környéki Lavanttal Rally kanyargós, élvezetes hegyi szakaszainak meghódítására.

Az **EUROSOL RACING TEAM HUNGARY** párosa, Puskádi János és Gódor Barna 2011 után újra célba vette a Lavanttal Rally-t, amely az idei Mitropa Rally Cup második futama. A Wolfsberg környéki hegyekben kijelölt szakaszokon négy éve még az R3-as Hondával versenyeztek, de most végre a Fabia Super 2000-el is megízlelhetik a még akkor kedvencévé vált technikás gyorsokat.

A gyönyörű osztrák hegyvidéki környezetben remek vonalvezetésű, keskeny, kanyargós, jelentős szintkülönbségekkel tűzdelt aszfalt burkolatú erdei utakon zajlik majd a küzdelem. Vannak ugyan rövid, murvás átkötő részek is, de ezek minősége is tökéletes hasonlóan a pályák aszfaltcsíkjához. A nehézséget a várható rengeteg felhordás jelenti majd leginkább, aminek következtében az ideális ívek egyre lejjebb kerülnek az útról, amivel nőhet a defektveszély. Ezt megelőzendő érdemes lesz néhány egyértelműen levágható kanyart közelebbről megvizsgálni a pályabejáráson, már amennyire erre lehetőség lesz.

Az adottságok, a szakaszok kijelölése szenzációs. Szinte alig kell majd etapon autózni, mert a pályák annyira közel vannak egymáshoz, hogy a bukósisakot szinte nem is érdemes levenni. Az útvonalat a térképen nézve legyezőszerűen helyezkednek el a gyorsok, amelyekre fontos lesz nagyon pontos és következetes itinerrel felkészülni. Ebben segíthet, hogy az útvonal egy része megegyezik a korábban már megismert és teljesített útiránnyal. Rengeteg bukkanó, becsapós kanyarkombináció vár a Puskádi – Gódor párosra és érdemes lesz tanulmányozni a korábbi belső kamerás felvételeket is a felkészülés alkalmával.

A száguldás pénteken 15 órakor veszi kezdetét, két szakaszt kell kétszer teljesíteni a versenyzőpárosoknak. Az esti nagyszervizt követően 21 óra körül ér véget az első nap. Szombaton reggel 8 órától este 18 óráig további 4 különböző helyszínen, szintén két-két alkalommal zajlik majd a küzdelem, amely így közel 180 kilométernyi gyorsasági, összesen mintegy 390 kilométer teljesítése után ér véget a céldobogón a festői hangulatú Wolfsbergben.

Csökő Zoltán

Az **EUROSOL RACING TEAM HUNGARY** ezúton is köszöni Partnereinek és Támogatóinak, hogy lehetővé teszik a csapat számára a csodálatos helyszíneken zajló nemzetközi versenyeken való részvételt.



EUROSOL RACING TEAM HUNGARY

euro-solutions



NITROTERV Kft.

VISEGRÁDI ásványvíz



AKUSZTIKA mérnöki iroda

PGG Progép - Goldex Kft.

Magtár-Trans

morando



FOXER ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

f /EUROSOLRACING INFO@EUROSOL.HU WWW.EUROSOL.HU