Nekünk most kezdődik az év!

21.Steelvent Miskolc Rally előzetes

A Balogh-Holczer duó egri sikeréhez a csapattársak segítsége is kellett, hiszen Markó Gergő és Deák Attila átengedte versenygépét a szezonnyitón. Nekik a Miskolc Ralin kezdődik a bajnokság így mindkét autó és mindkét páros ott lehet a rajtban.

Markó Gergő: *Két komponens dominált a szezonnyitó kihagyása mellett. Az egyik érv, hogy Jani autója még nem volt készen, de a legfőbb, hogy sajnos az én és navigátorom munkahelyi elfoglaltságai miatt nem tudtuk felvállalni a versenyhétvégét. Így szerencsésen, vagy szerencsétlenül, de így alakult.*

A páros a tavalyi évet a tanulásnak és a tapasztalatszerzésnek szánta, hogy közelebb kerüljenek az autóhoz és a szakaszokhoz, amin versenyezniük kell. A Miskolc Rally ebből a szempontból egy újabb feladat, hiszen a Zemplén aszfaltjai ismeretlenek számukra, még soha nem versenyeztek rajta.

Markó Gergő: *Számunkra ez a Miskolc Rally akkor lenne igazán hazai futam, ha a bükkben rendeznék a szakaszokat, amiket már tavaly megismertem. Ezek a mostani pályák teljesen ismeretlenek. Akár még Pécsett is lehetnék ahol tavaly a párommal indultam. Az egyik pálya néhány kanyarját ismerem. A Fóny-Regén-Óhuta első két-három visszafordítójánál voltam már versenyt nézni korábban, de ezen kívül sose jártam ezen a környéken. A csütörtöki pályabejárás folyamán keményen fogunk dolgozunk, hogy közelebb kerüljünk a szakaszokhoz, hogy egy jó itínerből tudjunk autózni.*

A sok ismeretlen mellett tovább nehezíti a páros dolgát a verseny zsúfolt programja, hiszen 12 szakaszt kell teljesíteni egy versenynap alatt.

Markó Gergő: *A szombati program nagyon sűrű lesz, és nagyon remélem, hogy mindenki problémamentesen fogja abszolválni a szakaszokat, hiszen az ORB mellett a Historic és a Rallye2 mezőnye is használja az utakat. Ha egy kis galiba is közbecsúszik, komoly időeltolódások lehetnek, de remélem minden szakasz meg lesz tartva.*

A tavalyi utolsó fellépés, a Mecsek Rally óta sok idő telt el. Egy Janiékkal közös teszten próbált a pilóta bemelegíteni az éles bevetésre.

Markó Gergő: *Majdnem fél év telt el az utolsó versenyünk óta. Nagyon hiányoznak a kilométerek a kezemből és a lábamból. Egy rövid teszten vagyunk túl de, hogy ez*

RWH CSAPÁGYAZÁS- ÉS LINEÁRISTECHNIKA
NORD-ORIENT KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT
Palota Környezetvédelmi Kft.
FIT REM
multi red LOGISTIC
Kazantrade
DELTA TRUCK HASZONGÉPJÁRMŰ-CENTRUM
CREATIV ENERGY
AVIA Miskolc, Besenyői út Szendrő - Ónod Rock Oil Kft.
LYUKÓSZÉN Bányászati Befektetési Kft.
VISUALIA
GLOBÁL 2000 üzletház
TISZAÚJVÁROS TRANSZ KFT.
ZÁR-VASALÁS'97 SZERSZÁMKERESKEDELMI ZRT.
SEPTOXE
ENVIRO MASTER
Enviro Hungary
baloghjani.hu RALLY RACING
baad-prof Kft.
FARKAS-transz SZÁLÍTÁSI KFT.
SOLTÚT
Dynamic Duo
Wastetrader.hu

a 20 kilométer mire lesz elég, az majd az első szakaszon derül ki. A próbák vége felé már kezdtem komolyabb féktávokat venni és nem úgy megközelíteni a kanyarokat, mint ahogy azt „Pistabácsi" teszi a helyi közértbe menet. Mindenképpen alulról fogjuk felépíteni, hiszen néhány gyorsasági kell hozzá, hogy igazán belakjuk újra az autót.

A versenyhangulat megteremtése céljából pénteken este prológot rendeznek a népkerti salakos oválon ahol a páros idén először mutathatja meg magát éles körülmények között.

Markó Gergő: *Szeretjük ezt a kis salakos játékot. Tavaly többször is körözhettem hiszem a DVTK focistáinak adtam ízelítőt az autózás örömeiből. Aki begördül, mindig szeretne egy kicsit megfelelni a publikumnak, ezzel mi is így vagyunk, de mindenekelőtt a biztonság és a másnapi hosszú verseny lebeg majd a szemünk előtt. A prológ utáni kései fekvés és a szombati korai kelés nagyon megterhelő lesz mindenki számára.*

baloghjani.hu RALLY RACING