



2015. május 11.

Szituációs gyakorlat

MARB – Cered Rallye

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna a változatos időjárási körülményeknek köszönhetően igaz szituációs gyakorlatként könyvelheti el az elmúlt hétvégi Cered Rallye-t. A verseny értékelésében ugyan nem szerepelhettek a szabályok miatt, ennek ellenére mégis komoly eredményeket értek el a május végi szlovéniai Mitropa kupa futamra való felkészülésben.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY párosa, Puskádi János és Gódor Barna számára ritka alkalom, hogy hazai versenyen szerepeljenek a Skoda Fabia Super 2000-el. A Salgótarján közeli közkedvelt Ceredi szakaszon rendezett amatőr futam azonban kiváló lehetőséget nyújtott a hó végi Fuchs Saturnus Velenje Rallye-ra való felkészülésre.

Ceredről rajtolva mintegy 12,2 km-t kellett autózni Zagyvaróna irányába, majd miután a mezőny teljesítette a szakaszt, némi várakozás után irány vissza Ceredre a falu szélén kialakított szervizparkba. A reggeli eső után számítani lehetett arra, hogy mire a versenyautók az ellenkező irányba indulnak, addigra a pálya szinte teljesen felszárad. Ezért Janiék esőgumival rajtoltak és két darab száraz pályára való abroncsot vittek magukkal, amit az első gyors után átlósan szereltek fel két vizes gumi helyére.

Ezt a fajta gumi taktikát talán négy éve a Monte Carlo Rallye-n alkalmazták először a világbajnokság versenyzői, hiszen ott nem ritka, hogy egy száraz vagy maximum vizes szakasz után közvetlenül egy olyan gyorsaságit kell teljesíteni, ahol hó borítja az aszfaltot és szöges gumikra is szükség lehet. Persze az ideális az volna, ha mind a négy kereket le lehetne cserélni, de erre ugyebár nincs lehetőség, hiszen a versenyautók maximum két darab pótkereket vihetnek.

Azóta ez már szokványos dolog és nem csak a Montén, hanem olyan szituációkban is, ahol száraz szakasz váltja a „full” vizest vagy éppen fordítva. Egyik kínosabb, mint a másik, hiszen száraz úton az extrém puha esőgumi pillanatok alatt használhatatlanná válik, elkopik, míg a keményebb száraz abronccsal esőben autózni nem egy tündérmese. Persze ilyenkor az autó kissé furcsán viselkedik, de ez most tökéletes alkalom volt egy ilyen szimulációra, hiszen éles helyzetben akár a következő versenyen előfordulhat, hogy így kell majd autózni hosszú kilométereket, de ez akkor már nem okoz meglepetést.

A második kör már szárazon indult, így felkerült négy erre alkalmas kerék. Visszafelé azonban váratlanul megint érkezett egy kis eső némi jéggel fűszerezve. Így aztán megtapasztalhatták Janiék a korábban már említett eshetőség „örömeit”, azaz csúszkálhattak egy kicsit a csurom vizes úton az erre kevésbé alkalmas összeállítással. Mit sem bánták, hogy így alakult, hiszen ritkán adódik lehetőség ilyen rövid időn belül ennyiféle körülményt kipróbálni, így aztán Szlovéniában most már jöhet bármi. ☺



EUROSOL
RACING TEAM HUNGARY


euro-solutions


NITROTERV Kft.

VISEGRÁDI
ásványvíz


PENOGRAIN


AKUSZTIKA
mérnöki iroda


Progép - Goldex Kft.


Magtár-Trans


morando



FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU



Sikerült a futómű beállításokkal kapcsolatban is rengeteg hasznos információt szerezni. Esőben a teljesen „lepuhított” lengéscsillapítókkal sokkal nagyobb tapadás érhető el, annak ellenére, hogy az autó érezhetően jobban billeg az úton. Így viszont jobban leköveti a futómű az útegyenetlenségeket és ez sokkal biztonságosabb egyben gyorsabb autózást tesz lehetővé. Ha felszáradt a pálya, akkor szépen vissza lehet keményíteni a gátlókat és újra jöhet a „go-kart érzés”, hihetetlen kanyarsebességgel és féktáv lehetőségekkel.

A fentiek tükrében nem kérdés, hogy mennyire hasznos volt az elmúlt hétvége, a megszerzett újabb tapasztalatok aranyat érnek. Néhány hét múlva már utazik a csapat a szlovén Mitropa kupa futamra és már csak a helyi viszonyok tekintetében lesz szükség akklimatizálódásra, mind a Puskádi – Gódor páros, mind a Fabia Super 2000-es számára. Az ottani pályabejárást követően ismét jelentkezünk.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek és Támogatóinak, hogy lehetővé teszik a csapat számára a csodálatos helyszíneken zajló nemzetközi versenyeken való részvételt.



**EUROSOL
RACING TEAM** HUNGARY


euro-solutions


NITROTERV Kft.

VISEGRÁDI
ásványvíz


PENOGRAIN


AKUSZTIKA
mérnöki iroda


Progép - Goldex Kft.


Magtár-Trans


morando



FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU