



Próbálunk elégtételt venni...

ISEUM Rallye 2015-Szombathely előzetes

A két aszfaltos kategória győzelem után a Balogh Jani-Holczer Dani párosnak a laza talajú útburkolatra kell átmentenie jó formáját. A hétvégén megrendezésre kerülő Szombathely központú ISEUM Rallye 2015 szinte teljes egészében murván zajlik, ami nem áll távol a párostól.

Balogh Jani: „Nincs nyomás rajtunk a két győzelem miatt. Minden verseny, egy teljesen új lap. Talán annyi az aggodalom, hogy a lendületet meg tudjuk-e tartani, mert eddig egész jól beletaláltunk. A talaj okozta váltás és átállás nem túl nehéz. Jobban rá lehet készülni egy csak murvás versenyre, mint egy vegyes talajúra, mind a pályabejárással, mind a teszttel.”

A szakaszokat jól ismerik a fiúk a korábbi évekből. A Szombathelyi pályáknak speciális jellege van, amit lehet szeretni vagy nem szeretni.

Balogh Jani: „Az év első murvás versenye lesz egyedülálló körülményekkel, hiszen a környékbeli pályáknak megvan egy ide köthető jellege. Azt mondhatjuk, hogy kanyar nem sok van bennük, ebből a szempontból nem túl nehezek. De minden momentumát harapni kell, hiszen egyenes, derékszög és ezek ismétlődéséből állnak össze a gyorsok. A jó gumiválasztás, a határozott féktáv, jó kanyartempó és kigyorsítás szükséges az eredményes haladáshoz. Olyan pályaversenyzős jellege van csak murvás felületen. Vannak vérbeli klasszikus technikás részek is ahol fel lehet venni egy ritmust, de nem ez a jellemző. Így minden hosszabb egyenes után fel kell szívni magunkat, hogy a lehető leggyorsabban tudjuk teljesíteni a kanyarokat. Teljesen más filozófiával kell autózni, mint általában.”

Egy az emlékeket felfrissítő pályabejárást követően péntek este a rajtceremóniával veszi kezdetét a hétvége. Az időjárás ezen a versenyen is komoly szerepet kaphat. Nagy jelentőséggel fog bírni, hogy ki, milyen típusú abroncsra teszi a voksát a kiemelkedően jó minőségű murvás szakaszokon.

Balogh Jani: „Száras verseny estén a körről körre történő változás az út tisztulásából adódik. Fontos lesz a tiszta íven autózás és a megfelelő nyomba való betalálás. Itt, amivel sokkal kevesebbet kell foglalkozni mint bárhol máshol, azok a sziklák, vagy a dobálás részek lekezelése, mert ebből kevés van. Ha az eső leesik, akkor viszont teljesen más a képlet.”

A tavalyi, ugyanezekben a helyszíneken tartott Bükfürdő Rally rövidre sikeredett a csapatnak, de most számításaik szerint elégtételt vesznek az összes gyorsaságban.





Balogh János – Holczer Dániel
www.baloghjani.hu



Balogh Jani: „Vannak nagyon jó és rossz emlékeink. Érték itt már drámák is minket. Volt, hogy az utolsó gyorsaságin estünk ki egy rossz döntésem miatt és ragadtunk az árokban, vagy a tavalyi első szakasz körülbelül második kilométerében történt kalandunk. Igazából tettekre készek vagyunk. Tavaly is felkészültünk becsülettel, idén is felfogunk. Azok a dolgok, amik bennünk maradtak szeretnénk kiautózni. Az idei év eddig arról szól, hogy próbálunk elégtételt venni bizonyos pályákon. Reméljük ez a Szombathely Rally is erről fog szólni és sikerül meghódítani.”

baloghjani.hu
RALLY RACING

