

Még sose ment az ablaktörlőm

Markó-Bencs ISEUM Rallye-Szombathely előzetes

Az országos rali bajnokság harmadik futama következik a hétvégén az ISEUM Rallye-Szombathely, de Markó Gergőnek ez még csak az idei második bevetése. Épp, hogy visszarázódott aszfalton, jön az újabb kihívás a tempós murvás szakaszokkal.

Markó Gergő: „Az eltelt években amennyit mentem ezzel az autóval, ami ugyan nem túl sok annak körülbelül a felét murván és a másik felét aszfalton teljesítettem. Ugyanakkora a rutinom és futam rutintalanságom a laza talajon, mint betonon. Anno ilyen körülmények között kezdtem el versenyezni ezzel az autóval. Máig úgy gondolom és az akkori tanácsok is ezt igazolják, hogy ezen a felületen lehet a legtöbb tapasztalatot szerezni az autó viselkedéséről. Ezekon a pályákon van mit tanulni.”

A szombathely környéki erdőgazdasági utak nagyon jó minőségű, de nem túl technikás szakaszokkal várják a párost. Hosszú egyenesek nagy sebességgel és derékszögű kanyarok, ahol a jól vagy rosszul megválasztott féktávon a jó eredmény is múlhat.

Markó Gergő: „Minden kanyarhoz közel végsebességen odaérni és egy hármás erősségű kanyart 3-dikban vagy 4-dikben bevenni.... Minden kanyar igazi kihívás lesz számomra ezekkel a féktávokkal. A legnagyobb segítség az lenne, ha már vagy 3-5 itteni versenyen túl lennék és akkor már könnyebb lenne. Minél többet kell ilyen körülmények között menni. Itt eddig egyszer autóztam egy Hondával. Nem jött elő túl sok emlék a pályabejárásom, meg a két autót se lehetne egy lapon említeni.”

A jobb egybe egy, a Gergő számára új navigátor pattan be ezen a hétvégén. Állandó navigátora Attila és párja Gréta után egy újabb igazi rally róka mellett gyűjthet kilométereket.

Markó Gergő: „Deák Attila sajnos munkahelyi elfoglaltságai miatt nem tudta vállalni a versenyt, így egy rutinos miskolci segítőt találtam Bencs Gábor személyében. Ő már negyed évszázada ül különböző pilóták mellett. Túl vagyunk a teszten ahol az autón kívül az éles közös munkát is kipróbálhattuk. A kilométerek fogyásával fog egyre jobban megjönni a kölcsönös bizalom, de az óriási tapasztalatából adódóan nem hiszem, hogy bármi probléma is lenne az autóban.”



Az esetlegese eső nagy fejtörést okozhat a párosoknak tudván, hogy nincs sok lehetőségük a gumik cseréjére. A felázott murva, vagy a folyamatosan tisztuló száraz ívek teljesen más vezetési stílust igényelnek.

Markó Gergő: „Négy éve mióta ralizom még soha nem ment az ablaktörlőm gyorsasági szakaszon. Volt már, hogy vizes felület várt minket a reggeli párában vagy egy elvonuló eső után érkeztünk a rajtba, de tényleges esős körülmények között még sose mentem. Mondhatom, hogy talán már várom, hogy legyen egy kicsit extrémebb körülmény. Biciklis tapasztalataim nagyon jók a saras felületről és remélem, az ottani barátságot át tudom menteni a rali szakaszaira is. Ha száraz, vagy vizes verseny vár ránk, nekem mindkét feladat teljesen új lesz ezen a helyszínen.”

