



Szabó Krisztián: Amerikába mentem!

Alig néhány nap telt el az FIA Ralikrossz Európa-bajnokság belgiumi futama óta, Szabó Krisztián máris az Egyesült Államok felé vette az irányt, ahol hétvégén teljesíti pályafutása első kamionversenyét az idén elindult ChampTruck Világszéria második, thunderhilli fordulójának keretében.

Az első amerikai kamionbajnokság nyitófordulóját még április 24-26-án rendezték a New Jersey Motorsports Parkban, ám azon a hétvégén Szabó Krisztiánnak éppen az FIA Ralikrossz Európa-bajnokság portugáliai nyitófutamán kellett megszereznie a sportág történetének első magyar Eb-futamgyőzelmét, így az amerikai álom megvalósítása a most következő hétvégére maradt.

A 22 éves pilóta a Truck Race Team USA 5,5 tonnás, 800 lóerős Volvo VNL 670 versenykamionjával fog rajthoz állni az e hétvégén, a Thunderhill Raceway-en sorra kerülő versenyeken, valamint az év összes olyan hátralevő futamán, amely nem ütközik időpontban az FIA Ralikrossz Európa-bajnokság fordulóival.

A thunderhilli hétvégén az előzetes programterv szerint négy futamot rendeznek, és amit biztosra vehetünk, hogy Krisztián – legalábbis a rajtoknál – a mezőny mindegyik részében meg fog fordulni a hétvége során. A versenysorozat sajátos lebonyolítási rendszere folytán ugyanis itt minden egyes futam rajtsorrendjét más és más szempontok alapján állapítják meg. Az első futam rajtsorrendjéről az időmérő edzés eredménye fog dönteni; a második futamra a teljes mezőnyt megfordítják a rajtrácson, szintén az időmérőn elért eredmények alapján; a harmadik futam rajtrácsa a második futam befutójának fordított sorrendje lesz, míg a negyedik futamra az azt megelőző, harmadik futam befutási sorrendje alapján fordítják meg a teljes mezőnyt. Aki tehát versenyt nyer, az a következő futamon a rajtrács legvégén találja magát, így garantálva az izgalmakat és a változatosságot a nézőknek.

Krisztián a hétvégét megelőzően eddig összesen egyszer vezette a kamiont, és ugye néhány napja még egy egészen más típusú versenyautó volánjánál kellett bizonyítania, ezért első körben arról kérdeztük: nem lesz-e furcsa ez a hirtelen váltás? „Biztosan furcsa lesz, és egészen más lesz így elsőre, mint amit megszoktam” – ismeri el a pilóta, majd sietve hozzáteszi: „De remélem, hamar ráérek erre is. Végül is idén a ralikrossz Eb-n is új nekem mindegyik pálya, Portugáliában még az autó is új volt, a végén mégis sikerült valahogy nyernem, ezért abban bízom, hogy most is sikerül majd gyorsan átesnem a tanulási fázison. Ráadásul, itt az is megkönnyítheti dolgomat, hogy jó sok szabadedzésünk lesz a hétvége elején, így az időmérő edzésre már biztosan kellően megismerem a pálya nyomvonalát.”

A ralikrossz sem a kisasszonyok sportja, és az autókrosszban is hozzászokhatott a férfias küzdelmekhez, de azért itt mégiscsak nagyobb, erősebb versenygépekről beszélünk – nem tart az ütközésektől? „Nem, mert egyrésztől tényleg hozzászoktam már ehhez, másrésztől nézegettem az első verseny felvételeit, és azt láttam, hogy elég tisztán versenyeztek, nem volt sok lökdösődés, ami jó. Nekem tetszik ez a fordított rajtrácsos koncepció is, mert New Jersey-ben is mindig más nyert, ezért most is jó változatos hétvégére számítok” – mondta el Szabó Krisztián, aki első európai indulóként fog bemutatkozni a versenysorozatban, hiszen rajta kívül kizárólag amerikaiak versenyeznek itt, csupa amerikai gyártmányú kamionnal.

Szöveg: Borbás Bálint

