



2015. május 18.

AS Rallyesport Europe

ISEUM Szombathely Rallye, Beszámoló

Ollé Sasa- Tóth Zsolt

Ford Fiesta S2000

Váltóláz

Az idény harmadik, egyben a Murva Kupa első versenyéről is keserű szájjal távozott az AS Rallyesport Europe versenyzőpárosa, Ollé Sasa és Tóth Zsolt. Ezúttal a technika ördöge költözött be a Ford Fiesta S2000-be és sajnos a verseny végéig keserítette a tapasztalt páros életét.

Ollé Sasa- Tóth Zsolt: „Sajnos nem úgy alakult a versenyünk, mint amire számítottunk. A jól sikerült teszt után, a gépátvétel előtt az autó elkezdett rendetlenkedni. Folyamatosan műszaki hibák hátráltattak, ami az egész futam során végigkísért. Először a féltengelyünk ment tönkre - a féltengely golyós kosár repedt meg-, amit a szerviz nagyon nehéz munkával, de megcsinált.

Az első pár szakasz még jól alakult, a második, harmadik, negyedik helyeken álltunk, pár másodperccel lemaradva az élen autózóktól. Ezért is szomorú, ami utána jött, hiszen ez az eredmény megmutatta, hogy tudtunk volna az élmezőnyben autózni. A második gyorsasági egyik kanyarjában túlcúsztam és amikor hátramenetet kapcsoltam, szétrobbant a rükverc fogaskereke. Innentől kezdve az egész versenyzésünket a káosz jellemezte, mert a szétrobbant fogaskerék fogai mindig beakadtak egy-egy sebességi foknál, volt amikor az ötödik, volt amikor a második ragadt be, talán még az volt a legszerencsésebb, amikor kettes sebességi fokozatban kellett elrajtolni. Igazából vészőfutás volt az egész viadal.

Ennek tükrében a verseny feszültségben telt, az aprócska részeredményekről eltekintve sikerélmény nélkül, ami leginkább a szervizek utáni gyorsaságikon mutatkozott. A szervizben ugyanis mindig kicseréltük a váltóolajat, és kiszedtük azokat a fogaskerék szilánkokat, amelyek a mágnes csavarra ragadtak, ezután körülbelül egy szakaszon volt tünetmentes az autó.

A legbosszantóbb az, hogy a végéig azt hittük, hogy a negyedik-ötödik helyre feltudunk jönni, azonban az utolsó gyorsasági szakaszon, beragadt a váltónk a negyedik sebességi fokozatba és így elbuktuk az ötödik helyünket is, végül kilencedikként értünk célba. Igazából a magyar bajnokságban való jó szereplésről már lemondtunk, a futamokon szeretnénk jó eredményeket elérni.

Külön köszönet támogatóinknak, akik jelenlétükkel tisztelték meg a versenyt!”

További információ: Papp Zsuzsa +36-30-239-5827

S2000
MotorSport

AQUIS IT

CERTUSS



LRAM



TREADTOL

COLA TRANS KFT.

HÖD
2000 KFT

HONDA
CENTRUM SZEGED

wattmester

AA
AUTENTHUNGARIA

Hajdu Teher

Vezérléstechnika
Iramko

AGROMOLNÁR Kft.

COLT
HUNGÁRIA

Trade
Iramko



VERBIS Kft

Raorgtranslog Kft

BWS Belsőter Kft.

Perfekt Motorfelújítás Kft.

TELEOPTIKA