

2015. május 28.



Egy rövid, egy hosszú

Fuchs Saturnus Rally Velenje 2015.

Az **EUROSOL RACING TEAM HUNGARY** versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna Szlovéniában folytatja a pontgyűjtögetést a Mitropa Rally Cup sorozatban. A Velenje környékén rendezett futam sajátos időbeosztása a rövid pénteki városi Szuperspeciál szakaszt követően egy igen tömény szombati versenynapon nem kevesebb, mint 15 gyorsasági teljesítését várja el a résztvevőktől.

Az **EUROSOL RACING TEAM HUNGARY** párosa, Puskádi János és Gódor Barna néhány hete egy hazai versenyen a Cered Rallye-n készült fel a Skoda Fabia Super 2000-el a Fuchs Saturnus Velenje Rallye-ra. A most hétvégén zajló szlovéniai futam előtt már nincs lehetőség tesztre a versenyautóval, ezért kiemelten fontos a pályák minél pontosabb feldolgozása, amit a páros már sikeresen meg is tett.

A többnyire csúszós, szürke aszfalt burkolatú utakon igen nehéz lesz megtalálni a ritmust, mivel a vonalvezetés igen változatos. Gyors és lassú, keskeny és szélesebb részek váltakoznak többnyire jó minőségben. Emiatt nagy hangsúlyt kap a pontos itiner, komoly feladata lesz Barnának, a navigátornak, hogy Jani koncentrációját végig a legmagasabb szinten tartsa.

A rövid péntek esti bemelegítő városi szakaszt követően a hosszú szombati napon rengeteg ritmusváltás vár a versenyzőkre a teljesítendő 15 gyorsaságin, amelyeket Jani némileg a korzikai pályákhoz hasonlított. Reggel fél 8-tól este 8 óráig igen pörgős versenyre lehet számítani, mivel a közúti etapok nagyon rövidek, a pályák egymáshoz is és a szervizparkhoz is nagyon közel találhatóak.

Az előjelzések szerint nem kizárt, hogy szombat délutánra eső áztatja majd az utakat, ami érdekes gumitaktikát várhat el a versenyzőktől. Komoly előny lehet, hogy néhány hete a felkészülésre szánt ceredi sprinten a változatos időjárásnak köszönhetően sokféle abroncs összeállítást kipróbált a Puskádi – Gódor páros, köztük az átlósan szerelt eltérő keverékű gumi összeállítást is. Ez akkor jöhet szóba, ha hirtelen változnak a körülmények és például egy száraz szakaszt követően szakadó esőben kell menni a következőn vagy fordítva.

Persze, ha mindez egy gyorsan belül történik, akkor ezt a taktikát lehetetlen alkalmazni, ilyen esetben komoly önkontrollra lesz szükség a pilóta részéről, ha netán száraz pályákra való gumikon autózva hirtelen „leszakad az ég”. Ilyenkor azért jó adag szerencsére is szükség lehet, mindenesetre izgalmas, élvezetes versenyre van kilátás.

Szombaton este 9 óra körül már mindenre választ kapunk.

Csökő Zoltán

Az **EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek és Támogatóinak, hogy lehetővé teszik a csapat számára a csodálatos helyszíneken zajló nemzetközi versenyeken való részvételt.**



EUROSOL RACING TEAM HUNGARY

euro-solutions

NITROTERV Kft.

VISEGRÁDI ásványvíz

PENOGRAIN

AKUSZTIKA mérnöki iroda

PGG Progép - Goldex Kft.

Magtár-Trans

morando



FOXER ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

f /EUROSOLRACING INFO@EUROSOL.HU WWW.EUROSOL.HU