

2015. június 1.



## Mitropa 3. és CEZ 2.

### Fuchs Saturnus Rally Velenje 2015.

Az *EUROSOL RACING TEAM HUNGARY* versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna Szlovéniában mindkét számára fontos sorozatban dobogós helyezést gyűjtött be. Míg a *Mitropa Rally Cup* értékelésében az abszolút harmadik helyen, addig a *CEZ 2.* kategóriájában a második helyen zárták a Velenje környékén rendezett kompakt futamot.

Az *EUROSOL RACING TEAM HUNGARY* párosa, Puskádi János és Gódor Barna a Skoda Fabia Super 2000-el első alkalommal indult a Fuchs Saturnus Velenje Rallye-n. Már a verseny előtt sejtették, hogy nem lesz könnyű dolguk a helyi párosok ellen, főként azokon a pályákon, amelyek a korábbi években is részét képezték a programnak. A teljes mezőny számára újak számító szakaszokon azonban több babér termett Janiéknak, így végül tovább növelhették pontjaik számát a *Mitropa Rally Cup* értékelésében, ahol Ausztria után újra a dobogó alsó fokára állhattak.

Megkezdődött ugyanakkor a CEZ (Central Europe Zone) pontok gyűjtögetése is, ahol a 2. kategória második helyezését könyvelhették el, így az előzetes terveknek megfelelően már itt is jól állnak. Az év hátralévő részében majd arra a sorozatra helyeződik a hangsúly, ahol jobban alakulnak az eredmények. De azért ne szaladjunk ennyire előre, hiszen a hétvége ezúttal sem volt eseménytelen.

Már a rajt előtt látszott, hogy a péntek esti első szakaszt követően nem lesz sétagalopp a szombatra tervezett hátralévő további 15 gyorsasági. A régebbi, helyiek által ismert pályák voltak nehezebbek, mivel rengeteg bukkanó utáni „eltűnős” kanyar a helyismerettel kevésbé rendelkező párosok számára számos meglepetést tartogatott. Az új gyorsok vonalvezetése lényegesen egyszerűbb volt és ez meg is látszott a szakaszeredmények alakulásán.

A frappánsan kijelölt útvonalon annyira közel voltak egymáshoz a gyorsok, hogy egy-egy körben szinte le sem kellett volna venni a sisakot. Persze azért volt idő a pályák között némi szusszanásra, feltöltődésre, de alapvetően olyan sűrű volt a program, hogy szinte észrevétlenül elrepült a szombati versenynap. Sajnos a futam előtti beigért tesztelés lehetőség elmaradt, így maximum a péntek esti rövidebb városi szakasz adott alkalmat az akklimatizálódásra.

A szinte mindenhol jellemző sűrű aszfalt burkolat egészen jó tapadást nyújtott még száraz körülmények között. A Puskádi – Gódor páros általában az abszolút negyedik és hetedik időket hozta és ezzel már a nap közepén megszerezte a *Mitropa* és a *CEZ* sorozat dobogó körüli pozícióját. Az izgalom kedvéért jutott egy kis eső a nap derekára, sőt nem is kicsi, hanem amolyan rendes felhős szakadás.

Mivel a szervizpark is pár kilométerre volt csak a pályáktól így nem okozott különösebb fejtörést az abroncsok kiválasztása, amikor már biztosra vehető volt az eső megérkezése. Fel is kerültek az erre alkalmas extrém puha gumik. Jól sikerült az alkalmazkodás a megváltozott körülményekhez és ki is alakult amolyan lokális csata Bessenyei Zoliékkel. Ha még van hátra egy-két szakasz, akár fordulhatott volna kocka.



**EUROSOL RACING TEAM HUNGARY**

**euro-solutions**



**NITROTERV Kft.**

**VISEGRÁDI ásványvíz**



**AKUSZTIKA mérnöki iroda**

**PGG Progep - Goldex Kft.**

**Magtár-Trans**

**morando**



**FOXER ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS**

**f /EUROSOLRACING INFO@EUROSOL.HU WWW.EUROSOL.HU**



A verseny legvégére maradtak az esőgumik, viszont a csapadék alábbhagyott és köszönhetően a 26-28 fokos fülledt időjárásnak a pályák a nyitott részekben gyorsan felszáradtak, így nem volt túl ideális az abroncs összeállítás. Az utolsó előtti gyorson Janiék még tettek egy kísérletet az előbbre lépésre, de csak csekély mértékben tudtak a hátrányból faragni, így az utolsó szakaszra már elengedték a küzdelmet és a biztonságos célba érkezés okán csökkentették a tempót.

Az eredmény így is sok pontot hozott a Mitropa Rally Cup és a CEZ éves összesítésében egyaránt. A verseny nehézségére jellemző, hogy a 80 körüli indulóból a mezőnynek kevesebb, mint a fele látta meg a céldobogót, így a Puskádi – Gódor páros méltán örülhet a megszerzett helyezésnek.

Csökő Zoltán

*Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek és Támogatóinak, hogy lehetővé teszik a csapat számára a csodálatos helyszíneken zajló nemzetközi versenyeken való részvételt.*



**EUROSOL**  
RACING TEAM HUNGARY

  
euro-solutions

  
**NITROTERV Kft.**

**VISEGRÁDI**  
ásványvíz

  
**PENOGRAIN**

  
**AKUSZTIKA**  
mérnöki iroda

  
Progép - Goldex Kft.

  
Magtár-Trans

  
morando



**FOXER**  
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 /EUROSOLRACING  
INFO@EUROSOL.HU  
WWW.EUROSOL.HU