



Örülünk a részsikereknek is!

Markó-Deák Székesfehérvár Rally beszámoló

A Székesfehérvár Rally első napján Markó Gergő ott folytathatta ahol Szombathelyen abbahagyta, ahol igazán jól érzi magát. Murván! Azonban néhány technikai hibának köszönhetően nem volt önefeledt az autózásuk.

Markó Gergő: „Sajnos mindkét napra jellemző volt, hogy műszaki gondjaink voltak. Mindig egy kör elején derültek ki a hibák és annyiban hátráltatott ez miket, hogy szinte egyik szakaszon se tudtunk jól autózni.”

Markó Gergő: „Az első nappal kapcsolatban pozitív és negatív tapasztalataink is voltak. Próbálgattuk az autó határait feszegetni. Ebben voltak bakik, hiszen az aszfaltos részen több túlcúszásunk is volt. Az egyik bukkanón is némi kalandba bocsátkoztunk és az autó alja kapott egy méretes ütést. A második kört úgy kellett végig csinálni, hogy elment a futóművünk és nem nagyon lehetett vele egyenesen menni. A következő szakaszon a difiből is elfolyt az olaj ennek következtében a hajtással is gondok adódtak. De a hátráltató tényezők ellenére eljutottunk a nap végi szervizig, így már jóval tovább tartott az idej versenyünk, mint a tavalyi ahol ideje korán búcsút intettünk a ralinak.”

A nap végi superspeciál és szerviz után az aszfaltra átalakított autókkal várták, hogy egy új, szerencsésebb nap következzen számukra.

Markó Gergő: „Úgy indultunk neki a másnapnak, hogy Öcsiék mindent megtettek, hogy összeálljon a kocsis és ennek megfelelően, amit kellett megjavítottak rajta. Valószínűleg az előző napi kalandoknak köszönhetően sikerült valahogy a futóművet is úgy megütni, hogy a kormányközép nem pont egyenesen volt, de ez még csak a kisebbik probléma lett volna. Sajnos egy tőlünk független hiba jelentkezett a vasárnapi első aszfaltos gyorsaságira menet. Amikor felkapcsoltam a hajtást, hogy melegítsem az autót akkor derült ki, hogy nincs hajtás programunk. Az első kört így kellett végig csinálni. A második körre minden hibát kiküszöböltünk. Az első tiszta szakaszunk közben fel is sóhajtottam, hogy milyen jó lett volna így menni az elejétől. Az őszintét megszólva sikerült magunkhoz képes egy egészen jó power stage-t menni a nap végén. A célban mondtuk is Atissal, hogy mennyire bosszantó, hogy nem tudtunk a verseny elejétől így menni. Végre éreztünk olyan mozzanatokat, amire a nagyok is azt mondják, hogy dolgozik az autó, dolgozik a kerék. Végre ilyen pillanatokat is átélhattunk.”





Markó Gergő – Deák Attila
www.baloghjani.hu

RWH
CSAPÁGYAZÁS- ÉS LINEÁRIS TECHNIKA

NORD-ORIENT
KERESKEDELMI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

A sok szerencsés kimenetelű kaland és hiba után a verseny végére Gergő és Attila mellé állt Fortuna is, ha még csak egy egészen kicsi dologban is.

Markó Gergő: „A nap történetéhez még az is hozzátartozik, hogy iszonyat nagy szerencsénk volt, hiszen az utolsó szakasz beíróját elhagyva kb. 300 méter megtétele után szétrobbant az egyik hátsó gumink, amit már csak Etapon kellett kicserélnünk. Odafentről valaki szorított azért az aroncsért és értünk. Ennek az óó tekintetnek köszönhetően a nagyokhoz képest sikerült majd fél másodperc alatt tartani a kilométerenkénti hátrányunkat, ami számunkra különösen nagy eredmény.”



baloghjani.hu
RALLY RACING

