



2015. július 14.
AS Rallyesport Europe
Veszprem Rallye, Beszámoló
Ollé Sasa- Tóth Zsolt
Ford Fiesta S2000

Bontási engedély

Most már biztos, hogy az AS Rallyesport Europe versenypárosa Ollé Sándor és Tóth Zsolt számára ez az év nem a könnyed autózásról szól, folyamatosan kapja a megoldandó feladatokat. Úgy tűnt, hogy ez a dobogós hely feloldja az eddigi fiaszkókat, most azonban a technikai vizsgálat miatt kellett elbúcsúznia a kemény munkával megszerzett pontjaitól.

Ollé Sasa- Tóth Zsolt: „Hallatlanul jó versenyen vagyunk túl, nagyon élveztük és elégedettek vagyunk a végeredménnyel. Komoly csatát vívtunk Turán Friciékkel, Herczig Norbi fényévekre elhúzott tőlünk, azt a tempót nem tudtuk tartani, de jó érzés volt az élmezőnyben látványosan autózni.

Szerencsére az autó hibajelzése csak a verseny elején riogatott minket és a benzin melegedése, csak a viadal legvégére tért vissza, még azt nézzük, hogy mi az oka... Két defektet kaptunk, az egyik egy lassú defekt volt a végén, ami igazából nem változtatta meg a gyorsasági eredményét, a másik defektet pedig a superstage-n szereztük, négy-öt kilométerrel a szakasz céljától. A domboknál megcsíptünk egy sziklát, kaptunk egy jobb első defektet, teljesen felnin kellett autózunk, ez viszont nagyon rosszul esett, hiszen próbáltunk volna pontokat gyűjteni, illetve a Fricivel vívott csatánkban is jól jött volna, ha minden problémamentesen alakul. Az egyik szakasz rajtjában viszont nekem volt egy hibám, megmozdítottam a lábam, és elmozdult az autó, berajtoltam, ami 10 másodpercünkbe került, ez fordította meg az eredményt, visszacsúsztunk a harmadik helyre. Sokáig a második helyen álltunk, ezt szerettük volna visszaszerezni a superstage-n, de nem sikerült.

Az egész verseny alatt magunknak és a nézőknek autóztunk, úgy gondolom, hogy ez a Veszprém rali fekszik nekünk, mert itt a látványos autózás is gyors. Hosszú, széles, tempós kanyarokkal tűzdelt, lehet keresztbe menni, ami egyrészt gyors, másrészt tetszik a nézőknek. A tavalyi futamgyőzelmünket a helyén kezeltük, tudtuk, hogy extrém körülmények mellett a többiek hibáztak, és akkor nekünk kedvezett a szerencse. Most sem kellett szégyenkezniük, persze nem tudtuk megvédeni a győzelmünket, igazán nem is számítottunk rá, tudtuk, hogy a Skoda nagyon erős lesz és a többiek is nagyon fognak hajtani. Büszkék vagyunk arra, hogy ennyi magyar bajnokkal tűzdelt mezőnyben tisztességesen helytálltunk.

Sajnos a verseny vége nem alakult ennyire rózsásan, a motor lökettérfogtát szerették volna megmérni, az azonban csak annak kiemelésével megoldható és erre tett megoldási javaslatainkat nem fogadták el.”

Akit az ügy folytatása bővebben érdekel, az Ollé Sasával készült interjút megtalálja a www.duen.hu-n.

További információ: Papp Zsuzsa +36-30-239-5827

S2000
MotorSport

AQUIS IT

CERTUSS



LRAM



TREADVCL

COLA TRANS KFT.



HONDA
CENTRUM SZEGED

wattmester



Hajdu Teher

AGROMOLNÁR Kft.

COLT
HUNGARIA



TELEOPTIKA