

2015. szeptember 1.



Csoportgyőzelem

51. Rally del Friuli Venezia Giulia 2015.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna csoportgyőzelemmel zárta az idei szezon talán legkanyargósabb erőpróbáját Olaszországban a Skoda Fabia Super 2000-el. A Mitropa Rally Cup és a CEZ sorozatban egyaránt a negyedik helyet szerezték meg, bár ennél legalább egyel jobbra számítottak.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzői, Puskádi János és Gódor Barna a Super 2000-es Skoda Fabia-val az abszolút dobogóról ugyan ezúttal lemaradt, de az „A” csoportban viszont győzedelmeskedett. A CEZ és a Mitropa Rally Cup negyedik helyezéseért járó pontok biztosan jól jönnek majd a végelszámolásnál, de a páros ennél vérmesebb reményekkel érkezett az újabb Pazar helyszíneket felvonultató olaszországi futamra.

Leginkább a visszafordító kanyarok versenyeként volt jellemezhető a Cividale kisváros környékén megrendezett vidám hangulatú futam. Az itthon meglehetősen szokatlanul számító szakaszok nehézsége kissé felülmúlta Janiék várakozását. Az akár két versenyre is elegendő kanyarmennyiség különleges képességeket és állóképességet várt el a résztvevőktől. Szinte minden gyors hegymenettel kezdődött, majd nem ritkán 1000 méteres szintkülönbség teljesítése után szépen elindult lefelé.

Nagyon fontos ilyen körülmények között a helyes sebességi fokozat eltalálása, hiszen az igen szűk tartományban dolgozó 2.0 literes szívómotor nyomatékszegénysége könnyen megbosszulja magát, ha az ember nem a megfelelő sebességben fordulja el az egyes kanyarokat. Ez most nem mindig sikerült megfelelően és a helyismerettel rendelkező ellenfelek bizony most „foghatatlanná” váltak. Jani önkritikusan bevallotta azt is, hogy az első két gyorson talán kicsit „bealudt”, azaz nem vállalt be eléggé számos tempósabb situációt, így a verseny végén nagyon hiányzott az a néhány elvesztegetett másodperc.

Az időjárás alapján szinte Afrikában érezhették magukat Janiék, a forróság okán nem is volt kérdés, hogy csak a legkeményebb keverékű abroncsokat kellett használni. Remény sem volt egy kis eső adta felfrissülésre. Ez azonban nem zavarta sem Őket, sem pedig a rengeteg nézőt, akik fantasztikus hangulatot varázsoltak a pályákra, de még azon kívül is, az összekötő szakaszokon, a rajtokhoz közeli helyeken is rengetegen voltak.



EUROSOL
RACING TEAM


euro-solutions


NITROTERV Kft.

VISEGRÁDI
ásványvíz


PENOGRAIN


AKUSZTIKA
mérnöki iroda


Progép - Goldex Kft.


Magtár-Trans


morando



FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU



A kanyar - kavalkádot követően ismét karcmentes és hibátlan autóval érkeztek a célba, aminek is köszönhetően hamarosan újra versenyautóba ülhetnek, mivel a program igen sűrű. Az elkövetkező héten már Szlovéniába veszik az irányt, ahol ismét jelentős stílusváltásra számíthatnak, már ami a szakaszok vonalvezetését illeti. A Szervizcsapat így a két futam közötti rövid „pihenő” ellenére is biztosan tökéletes állapotba hozhatja majd a Fabia-t, ami egyébként is jellemzően hibátlanul működik.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek és Támogatóinak, hogy lehetővé teszik a csapat számára a csodálatos helyszíneken zajló nemzetközi versenyeken való részvételt.



**EUROSOL
RACING TEAM** 


euro-solutions


NITROTERV Kft.

VISEGRÁDI
ásványvíz


PENOGRAIN


AKUSZTIKA
mérnöki iroda


Progép - Goldex Kft.

 **Magtár-Trans**

 **morando**



FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU