



## Jóízű és gyors autózással zárjuk a szezont

### 49.Mecsek Rallye-előzetes

Az utolsó felvonásához érkezett a 2015-ös rali bajnokság. A Mecsek technikás aszfalt útjai várják az indulókat, amit az őszi még izgalmasabbá tehet. A Balogh Jani, Holczer Dani kettős a Kassán megszerzett kategória bajnoki cím után egy jó hangulatú versenyt szeretne futni Pécs és környékén.

**Balogh Jani:** „Teljes mellszélességgel készülünk a szezonzáró Mecsek Ralira. Igyekeztünk a pályákat a lehető legjobban feldolgozni. Mint az idei évben minden versenyen, itt is szeretnénk a korábbi évek hiányosságait kifizésülni. Pontosítjuk az itinerünket és igyekszünk gyorsan menni, de nem túlvállalni magunkat. Egy igazi rali vár ránk a hétfvégén. Az elmúlt napok esőzései nyomot hagytak a szakaszokon. Az erdőgazdasági utak a tövek védelmétől függetlenül felhordásokkal nehezíthetik meg a dolgunkat. Bízunk benne, hogy a verseny idejére egyszerűsödni fog a helyzet és vagy esik, vagy nem. A kettő közötti állapot mindig a legnehezebb. Próbálunk egy taktikát kialakítani úgy, hogy a maximumot hozzuk ki magunkból.”

Az egy évvel ezelőtti futamon a páros kitekintett és egy Skoda Fabia S2000-essel állt rajthoz. Az idén a jól megszokott Mitsubishi-be foglalnak majd helyet. A korábbi évek tapasztalatai is jól jönnek majd.

**Balogh Jani:** „Tavaly más típussal álltunk rajthoz, de a két évvel ezelőtti felvételeinket elemeztük. Az autó beállításait egy tesztnapon próbálhattuk ki, ahol megtaláltuk az ideális beállításokat. A szűk és széles pályák között biztosan állítanunk kell majd az autón, hogy mindenhol a legoptimálisabb legyen.”

A program pénteken délután egy prológgal veszi kezdetét. A helyszín a tavaly megismert Pécs-Pogány repülőtér. Akkor éles gyorsasági szakaszként szerepelt, ami most csak a nézők és a versenyzők szórakoztatására szolgál majd.

**Balogh Jani:** „Egy évvel korábban pont ezen a pályán eredt el az eső. Zavaromban az ismeretlen autón az ablaktörő helyett a rajtprogram gombját nyomtam meg. Idén ez a veszély nem fenyeget minket. Az autónkat már jól ismerjük, szeretnénk kihasználni a képességeit és jól szórakozni valamint szórakoztatni a nézőket, ezen a rövid gumikerületén.”

Az igazi verseny szombat reggel kezdődik. A hagyományos mecseki utak várnak a mezőnyre ahol a széles tempós és a szűk technikás részek egyaránt megtalálhatóak!





Balogh János – Holczer Dániel  
www.baloghjani.hu

**Balogh Jani:** „Az első nap nyolc szakasza vízválasztónak tűnik. Abból is a második kör, amikor már sötétben is kell autózunk a szűk erdőgazdasági utakon. Ha ezt sikerült teljesíteni, akkor a másnapi három szakaszon már csak arra kell figyelni, hogy az addig megszerzett pozíciót meg tudjuk tartani. Komolyabb tét nélkül fogunk érkezni, de természetesen szeretnénk újra a pódiumon állni. Az eredményességet szeretnénk egy józú és gyors autózással összekötni, ami a publikum számára is tetszetős lehet!”

**RWH**  
CSAPÁGYÁZÁS- ES LINEÁRIS TECHNIKA

**NORD-ORIENT**  
KISERŐDÉSI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.



**KK**  
KÖRÖS-KÖR KFT.

**multi red**  
LOGISTIC



**DELTA TRUCK**  
HASZONGÉPJÁRMŰ-CENTRUM

**TREND**  
ÉPÍTŐ ZRT.

**Palatia**  
Nyomda és Kiadó Kft

**SZALAGRO**  
**LYUKÓSZÉN**  
Bányászati Befektetési Kft.

**VISUALIA**

**GLOBÁL**  
2000  
üzletház

**TISZAÚJVÁROS**  
**TRANSZ KFT.**

**ZÁR-VASALÁS'97**  
SZERSZÁMKERESKEDELMI ZRT.

**SEPTOXTE**

**EM**  
ENVIRO MASTER

**Enviro**  
Hungary

**baloghjani.hu**  
**RALLY RACING**



**baad-prof** KFT.

**FARKAS-transz**  
SZÁLLÍTÁSI KFT.

**SOLTÚT**



**Wastetrader.hu**