



**Strider Zoltán - Koch Péter**

**Mitsubishi Lancer EVO IX**

## Trabanttal szállni élvezet!

**Maxx Race Team – 49. Léta-Ker Mecsek Rally**

**Strider Zoltán – Koch Péter, Mitsubishi Lancer Evo IX**

Sipos F. Tamás már korábban is megénekelte, de Strider Zoltán és Koch Péter a hétfői, 49. Léta-Ker Mecsek Rallyn meg is tapasztalta, hogy Trabanttal szállni élvezet. Igaz, a Maxx Race Team párosának meg kellett küzdeni a technikával, de a végére azért sikerült kihozniuk a legjobbat a kis autóból. Olyannyira, hogy a historic mezőny B1 kategóriáját meg is nyerték.

**Strider Zoltán:** Felért egy kalandtúrával a Mecsek Rally! Alapvetően csak azt a célt tűztük ki magunk elé, hogy teljesítsük a versenytávot, ami sikerült is, de rendkívül munkás és eseménydús keretek között.

Péntek este, a prolog után például már azt hittük, hogy másnap el sem tudunk rajtolni, ugyanis letörött a karburátor, aminek következtében az autót be sem lehetett indítani. Gyorsan alkatrészt kellett szerezni hozzá, s miután megvolt, a szerelőink hajnali 2-ig dolgoztak azon, hogy újra életre keltsék a Trabantot. Az áldozatos munkának köszönhetően elindulhattunk a versenyen, de probléma még ezután is fellépett: a fék nem működött tökéletesen. Mikor a pedállal a fékeztem, a hátsó fék beragadt, és folyamatosan fogott. Szerencsétlen kocsit alig bírt így menni, ezért ennek megoldására azt találtuk ki, hogy nem a lábféket, hanem a kéziféket használjuk lassításként. A nézők lehet, hogy már azt hitték, hogy teljesen fogalmatlan vagyok, de belülről sajnos nem tudtunk más megoldást találni erre a helyzetre. És ez ment több mint 180 kilométeren keresztül... A fék után a lámpasorunk sem működött megfelelően – a pécsváradi szakasz 6. kilométerétől csak a Trabant két kis lámpájával teljesítettük, szépen lassan, etaptempóban. Semmi nem láttunk, konkrétan volt olyan, amikor meg kellett állnunk ahhoz, hogy eldöntsünk, merre is van a jó irány.

Szombaton tehát a túlélésre játszottunk, vasárnap viszont annyi tapasztalatunk volt már az autóról, hogy élveztük is a menetet. Hogy teljes legyen a kép, a végére még az önindítója is tönkrement a kocsinak, így párszor be kellett tolni, de a lényeg, hogy egyben beértünk Pécs főterére, és átgurulhattunk a céldobogón. Ez volt az igazi örömnep számunkra! Az pedig külön öröm volt, hogy a szereplésünk után még kupát is kaptunk: egyet a korcsoportunkban, egyet pedig a kategóriánkban.



EUROASZFALT  
ÉPÍTŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.



**Bolyki - Terra Kft.**  
**Ózd, Bolyki főút 113.**





## Strider Zoltán - Koch Péter

Mitsubishi Lancer EVO IX

**Koch Péter:** Nehéz és fárasztó versenyünk volt a Mecsekben – sokkal nehezebb, mint gondoltam. Az az igazság, hogy miután az első gyorsasági beírójába füstölő fékkel álltunk be, egy lyukas garast sem mertem volna tenni arra, hogy be tudjuk fejezni a futamot. Ami elromolhat egy autón, az most nálunk el is romlott, a problémák fokozatosan jelentkeztek a kocsinál. Mi szerencse mindig tudtunk alkalmazkodni az éppen aktuális helyzethez, és végül bekormányoztuk a Trabantot a célba, ami hatalmas öröm volt számunkra. Ez úton is szeretném megköszönni a csapatnak az áldozatos munkájukat és a folyamatos készenlétüket! A szakértelmük nagyon kellett ahhoz, hogy az ad-hoc helyzeteket jól tudjuk korrigálni.

A sikeres célba érés mellett az is hatalmas élményt nyújtott, hogy a historic EB mezőnyében szerepelhettünk. Abszolút baráti volt a hangulat, akivel most találkoztunk először, még az is úgy beszélgetett velünk, mintha ezer éve barátok, versenyzőtársak lennénk. A historic légkör teljesen beszippantott bennünket, így biztos vagyok benne, hogy ha újra lehetőségünk lesz rá, akkor nem fogunk sokat gondolkodni azon, rajthoz álljunk-e. De egyelőre azért megmaradunk a nagyobb kategóriájú autónál.

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** Euroaszfalt Kft., Absolut Hostess Kft., Confidenza Csapágszolgálat, Unifilter Kft., Prospero Gazdasági Kft., Schönherz Informatikai Stúdió, Gulf Hungary, Gregor és Társai Nyomdaipari Kft., Heves Cleaning Kft.,

Színesfém Felvásárlás Pásztó PI-AT Metál Kft., BM KOMP kompresszortechnika, Eftech Kft., Nógrád /Kas/ Kft., Max-Transport Bt., Pr1mer Kft., Dynamic Út Kft., Bolyki Terra Kft., HDDE Magyarország Kft., IBS Consulting Kft., Euroll Hungária Kft., Honor Trans-Sped Kft., IBS Consulting Kft., Tiszta Víz Üzletház

**Sajtófőnök:** Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto.maxxraceteam@gmail.com](mailto:sajto.maxxraceteam@gmail.com); web: [www.maxxraceteam.hu](http://www.maxxraceteam.hu)



EUROASZFALT  
ÉPÍTŐ ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.



**Bolyki - Terra Kft.**  
Ózd, Bolyki főút 113.

