



Rövidre sikerült örömautózás

49.Mecsek Rallye-beszámoló

Múlt hétvégén tartották az idei rali bajnokság utolsó futamát, a 49-Mecsek ralit. A versenyt megelőző, és a rendezvény ideje alatt is domináló eső komoly kihívást jelentett a versenyzőknek. A kategória bajnoki címmel a zsebében érkező Balogh Jani, Holczer Dani páros örömautózásra készült, ami sajnos igazán rövidre sikerült.

Balogh Jani: „Nagyon sokat dolgoztunk és nem csak ígéret volt a mi részünkről, hogy ezt a Mecsek Ralit komolyan fogjuk venni. Már a teszten is tudatosan készültünk arra, hogy milyen körülményekre fogjuk az autót beállítani. A pályabejáráás közben is mindent kihasználtunk, hogy minél többet lássuk a szakaszokat és fel tudjunk készülni rájuk.”

A Széchenyi téren felállított dobogón megtartott rajtceremónia után a Pogány repülőtéren egy prolog következett. Az időjárás nem volt kegyes sem a nézőkkel, sem a versenyzőkkel, hiszen folyamatosan áztatta a nagy számban megjelent fanatikusokat.

Balogh Jani: „Mivel korán kellett az autót betenni a park ferm-be, így olyan gumikat raktunk fel, ami akár még esőre is jó lehet, de leginkább szárazra készültünk. Ez olyan szempontból jó tapasztalat volt, hogy a csúszós felületen sinkóztunk, így ez adott egy kis tapasztalatot arra, hogy mi is történne másnap, ha ezzel az abronccsal vágnánk neki nedves útviszony esetén.”

Hetvehely, Orfú, Pécsvárad és Trefort-pusztá. Ezen szakaszok vártak szombaton a teljesítésre. Nem tűnt egyszerű feladatnak, hiszen a széles tempós és szűk erdei részek váltakozása a legjobb pilótáknak is komoly kihívást jelentett.

Balogh Jani: „Hosszasan tűnődtünk, hogy milyen gumiválasztást eszközöljünk az első körre. Az első gyorsaságira menet próbálgattuk és kicsit állítottunk az autón. Csak a rajt utáni első kanyart óvatoskodtuk el, hogy mennyire is csúszik, de onnantól teljes mellbedobással mentünk. Igyekeztünk sietni, ami a 17 kilométeres gyorsasági végéig tartott. Egy nagy sebességű kigyorsításnál az autó egyszer csak elgyengült, mindenholnan elkezdte okádni az olajfüstöt, ami egyértelműen arra utalt, hogy a motorunk feladta a küzdelmet. Ezt a szakaszt még teljesítettük egy nagyon rossz idővel, de a beíróban már a menetlevelet nem kértük vissza és a verseny feladására kényszerültünk.”

baloghjani.hu
RALLY RACING





Balogh János – Holczer Dániel
www.baloghjani.hu

RWH
CSAPÁGYÁZÁS- ÉS LINEÁRIS TECHNIKA

NORD-ORIENT
KISERŐTÉRMI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.



KK
KÖRÖS-KÖR KFT.

multi red
LOGISTIC

Kazantrade

DELTA TRUCK
HASZONGÉPJÁRMŰ-CENTRUM

TREND
ÉPÍTŐ ZRT.

Palatia
Nyomda és Kiadó Kft

SZALAGRO
LYUKÓSZÉN
Bányászati Befektetési Kft.

VISUALIA

GLÓBÁL
2000
üzletház

TISZAÚJVÁROS
TRANSZ KFT.

ZÁR-VASALÁS'97
SZERSZÁMKERESKEDELMI ZRT.

SEPTOXTE

EM
ENVIRO MASTER

Enviro
Hungary

Ha a szezonzáró nem is sikerült úgy, ahogy azt Jani és Dani eltervezte az idei évük minden szempontból kiemelkedő volt. A versenyek céljában többször állhattak a pódiumon és örülhettek a kategória első helyének.

Balogh Jani: „Egy tudatos és jól összerakott év volt, ami szerencsésen sikerült és ez nagy öröm számunkra. Egy korábban elültetett fának a gyümölcse érett be. A kategória bajnoki cím mellett az abszolút éves értékelésben is negyedikek tudunk lenni, amiért már kupát is kapunk az év végi díjkiosztón. Ez az eredmény a technikákat végignézve mindenképpen várakozáson felüli. Az elmúlt esztendőben, ha csak egy karnyújtásnyira is, de ez eddig elmaradt.”

baloghjani.hu
RALLY RACING



baad-prof KFT.

FARKAS-transz
SZÁLLÍTÁSI KFT.

SOLTÚT



Wastetrader.hu