

Még egyszer be kell venni Ceredet...

Overdose Racing Team – Grepton Cered Rally Sprint, 2016. március 19-20.

Velencei Ádám – Farnadi Ágnes, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Minden évben a hazai pályának számító ceredi rallysprint futamon nyitja meg a szezont Velencei Ádám. Idén sem volt ez másként, de ezúttal egy új versenygéppel és Farnadi Ágnes személyében új navigátorral állt a rajtvonalhoz. A menetelés azonban egy kisebb malőr miatt nem tartott sokáig...

Velencei Ádám: A ceredi rallysprinten való részvétel már szinte hagyomány a csapatunknál, ezen a versenyen szoktuk megnyitni a szezont. Az idei futam különösen fontos volt számunkra, hiszen először tehattük próbára versenykörülmények között az új Mitsubishi Lancer Evo IX R4-es gépünket.

A menet azonban nem úgy sikerült sajnos, ahogyan azt elterveztük. Annyira más az R4-es, annyival gyorsabban és jobban lehet autózni vele, mint az N-essel, hogy nem éreztem a határokat. Az első szakasz közepén, egy balos kanyarban lesodródtunk az útról, a kocsi hátulja hozzáért a korláthoz, ami pedig befordította a Mitsubishit az árokba. A szereplésünk így ideje korán befejeződött, így nem tudtunk kihasználni a kiváló tesztlehetőséget, valamint Ágival se tudtunk sokáig együtt dolgozni, pedig kiváló volt a hangulat. De azt mondom, inkább most történjen ez meg, mint éles küzdelmek közepette. A kár elég nagy, de a csapat már dolgozik rajta, hogy aztán még az Eger Rallye előtt, március 29-én tesztelni tudjunk egyet és felkészülve álljunk a bajnoki szezonnitató rajtjába.

Farnadi Ágnes: Ádámmal pár héttel ezelőtt beszélgettünk arról, hogy jó lenne egyszer közösen autózni. A ceredi sprintfutam kapóra is jött, hiszen a navigátora, Csimpi szerelőként segédkezett egy másik párosnál, s hogy ne ossza meg a figyelmét a diktálás és a szervizelés, beugrottam őt helyettesíteni Ádám mellé.

Az újdonsült pilótám stílusa eléggé különbözik attól, amit eddig láttam, de ez persze nem jelent rosszat. Azt vettem észre rajta, hogy úgy kezelte az új Mitsubishit az elejétől fogva, mintha gyerekkora óta ezt vezetné. Egy pillanatig sem óvatoskodta el a menetelést, igaz, egy kisebb malőr becsúszott, de azt gondolom, hogy ez benne van a pakliban annál, aki versenyzik.

Ami a közös munkánkat illeti, úgy érzem, könnyen átmentünk az első bálozók estéjén, már az első perctől fogva jó volt a hangulat a kocsiban. Habár most nem volt hosszú a versenyük, azt már megbeszéltük, hogy Ceredet még egyszer be kell majd vennünk így hármasban...

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Euroaszfalt Kft.; Absolut Hostess Kft.; Confidenza Csapágszolgálat; Gulf; Unifilter Kft.; Schönherz Informatikai Stúdió Kft.; Heves Cleaning Kft.; Színesfém Felvásárlás Pásztó PI-AT Metál Kft.; BM KOMP kompresszortechnika; Efttech Kft.; Max-Transport Bt.; Dynamic Út Kft.; Bolyki Terra Kft.; Euroll Hungária Kft.; Honor Trans-Sped Kft.; Tiszta Víz Üzletház; Pápai Beton Kft.; Laczkó Péter erdész; X-TRANS S.R.O.; Salgó polctervező; Suták Krisztián Építési Vállalkozó;

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.maxxraceteam@gmail.com; web: www.maxxraceteam.hu