

Maguk mögött hagynák a balszerencsés múltat

Overdose Race Team – 11. Eger Rallye

Órai Balázs – Vrezgó Balázs, Mitsubishi Lancer Evo IX

Vincze Ferenc – Kuti Péter, Mitsubishi Lancer Evo IX

Idén már az Overdose Racing Team színeiben, de a tavalyihoz hasonló felállásban áll rajthoz Órai Balázs és Vincze Ferenc is. Míg Órainak felváltva fog segédkezni a felesége, Órai-Tallér Zsuzska illetve Vrezgó Balázs, addig Vinczének Kuti Péter diktálja majd az itinert egész évben. A balszerencse mindkét párost üldözte 2015-ben, de idén szeretnék minden rosszat maguk mögött hagyni. Ennek első lépése lehet a 11. Eger Rallye...

Órai Balázs: A tavalyi peches évünket szeretnénk magunk mögött hagyni. Az utolsó két versenyen kárt tettünk az autóban, ezért Egerre az a fő célunk, hogy probléma- és sérülésmentesen bekormányozzuk a Mitsubishit a célba. A futammal kapcsolatban vegyes érzéseim vannak: másodosztályban többször dobogóra tudtunk állni az abszolút értékelésben, de a Mitsubishivel eddig nem sikerült igazán kiemelkedő eredményt elérnünk.

Helyezés tekintetében most nincs elvárásom magunkkal szemben. Nagyon megerősödött a mezőny a holt szezonban, ezért az első futamot mindenképp szeretnénk még inkább egy kis tapogatózásnak szánni. A hétvége során pedig majd meglátjuk, mire számíthatunk a bajnokság során. Az biztos, hogy fantasztikus lesz a hangulat, hiszen mindig rengeteg néző látogat ki az egri pályákra.

Vincze Ferenc: Remélem, hogy a tavalyi szerencsétlenségünk nem kísért már minket, és végre célba tudunk érní a versenyeken. Az Eger Rallyera most ez lenne a legfontosabb, a szakaszokon pedig majd úgyis eldől, mire vagyunk képesek ebben a mezőnyben. A nevezési listát nézve ugyanis egyértelmű, hogy nem lesz egyszerű dolgunk, ha az élmezőnyben szeretnénk autózni. Több R5-ös és S2000-es kocsis is nevezett a futamra, s velük szemben már nem biztos, hogy komoly ellenfelek tudunk lenni ezzel a Mitsubishivel.

Ez azonban nem jelenti azt, hogy feltartott kézzel fogunk rajthoz állni – épp ellenkezőleg! Úgy érzem, eléggé belaktam már ezt az autót, idén pedig szeretném már a maximumot kizutózni belőle. Eger jó lehet ehhez első lépésként, hiszen 2013-ban abszolút másodikak voltunk a rallytúra mezőnyében, tavaly pedig szakaszgyőzelemmel nyitottunk az első ORB-s futamunkon. Jó lenne ezt idén is folytatni. A cél az, hogy a következő futamon minél kisebb rajtszámot kapjunk a mostani eredmények tükrében!

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Euroaszfalt Kft.; Absolut Hostess Kft.; Confidenza Csapágyszolgálat; Gulf; Unifilter Kft.; Schönherz Informatikai Stúdió Kft.; Heves Cleaning Kft.; Színesfém Felvásárlás Pásztó PI-AT Metál Kft.; BM KOMP kompresszortechnika; Eftech Kft.;

Max-Transport Bt.; Dynamic Út Kft.; Bolyki Terra Kft.; Euroll Hungária Kft.; Honor Trans-Sped Kft.; Tiszta Víz Üzletház; Pápai Beton Kft.; Laczkó Péter erdész; X-TRANS S.R.O.; Salgó polctervező; Suták Krisztián Építési Vállalkozó;

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.overdoseracingteam@gmail.com; web: www.overdosemedia.hu