

Velencei új felállásban vág neki az évnek

Overdose Race Team – 11. Eger Rallye

Velencei Ádám – Farnadi Ágnes, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Teljes szezont tervez 2016-ra Velencei Ádám. Az Overdose Racing Team fiatal pilótája idénre nem csak új autót, hanem új navigátort is beszerezett. Az Országos Rally Bajnokság futamain Farnadi Ágnes fogja diktálni az itinert a Mitsubishi Lancer Evo IX R4-esben.

Velencei Ádám: A ceredi beesésünk után úgy gondoltuk, hogy jól jönne, ha tartanánk egy tesztet: így egy ízben kimozoghattuk a múltkori esésünket és felkészülhettünk a hétvégi Eger Rallyera. A balesetünk után nem tűnt olyan nagy a kár, mint amekkora valójában volt. Keveset aludtunk, mert folyamatosan azon dolgoztunk, hogy harcra kész állapotba tegyük újra a Mitsubishit. Fáradtan mentünk el így a tesztre, de abszolút megérte! 40-50 kilométert tudtam menni az autóval, és a végére már azt éreztem, hogy egyáltalán nincs nyoma bennem az esésnek. Ugyanakkor – szerencsére – itt derült ki az is, hogy a turbóknk sem úszta meg a dolgot, ezért még az egeri indulásunk előtt azt is cserélnünk kell.

Az idei évben nem csak az R4-es Mitsubishi lesz új, de a navigátora személye is. Az eredeti tervek szerint Toma József Csimpivel álltam volna rajthoz az ORB futamain, ám ő egyéb elfoglaltságai miatt nem tudta volna vállalni az egész éves szereplést. A ceredi sprinten viszont nagyon jó hangulatban tudtunk együttműködni Farnadi Ágival, akivel már akkor beszélgettünk az idei tervekről. Végül leültünk hárman, és arra jutottunk, hogy ezt a szezont Ágival fogom teljesíteni.

Az egeri pályák közül nagyon sok még ismeretlen számomra, csak azokon a szakaszokon autóztam, már, amik anno a rallytúra menetrendjében is szerepeltek. Ezzel szemben a mostani ellenfeleink többsége már 10-15 éve mennek itt, ismerik a gyorsokat, így nem lesz egyszerű felvennünk velük a kesztyűt. Ezt a tényt azonban próbálom félretenni, és ugyanúgy, maximálisan feldolgozni a pályákat, hogy a legjobbat tudjam kihozni magamból és a kocsiból is. Nem szeretnék azonban mindent már most feltenni egy lapra, a célom az, hogy futamról futamra gyűjtögessük a pontokat az év során, és a lehetőségekhez mérten a legjobb helyen végezzünk.

Farnadi Ágnes: Nagyon örülök, hogy én segíthetem Ádámot az Eger Rallyen. Cereden rögtön megtaláltuk a közös hangot, és bízom benne, hogy ezzel most sem lesz gond, segíteni tudom majd az itt szerzett, korábbi tapasztalataimmal. Sajnos a keddi teszten én nem tudtam részt venni, de utána átbeszéltük Ádámmal, hogy mit és hogyan érez a technikával kapcsolatban. Én egyáltalán nem tartok attól, hogy a múltkori balesetünk problémát okozna a szezonnitón, Ádám kellően fiatal még ahhoz, hogy egy ilyen eset ne hagyjon nyomot benne.

Jó lett volna, ha kicsit több időnk marad a bemelegítésre, de így is már nagyon várom az idei év első futamát. Csütörtök reggel kezdjük a pályabejárást, majd a péntek reggeli átvételek után este a híres, rajtceremóniával folytatódik a program az egeri Dobó téren. Szombaton kezdjük az éles küzdelmeket: 10 szakaszt kell majd teljesítenünk azon a napon, ami elég fárasztó lesz, de bízunk benne, hogy nem fog ránk sötétedni közben. A vasárnapi programunk valamivel rövidebb lesz, időben fogunk végezni.

Alapvetően szeretem az egri pályákat, amik jobbára tempósak, lobogósak, amit viszont kevésbé kedvelek, azok a mátrai gyorsok, amik dobálós, letöredezett, csúszkálós részekkel vannak tele.

Helyezés tekintetében nagyon nehéz belőnünk, hova lesz elég a teljesítményünk, talán majd első méterek után könnyebb lesz jósolni e tekintetben. Az újdonsült pilótám stílusát annyira még nem ismerem, de azt kértem tőle, hogy ne húzzuk meg már az elején a macska bajszát. Egerben ugyanis még semmi sem dőlt el, most az elsődleges cél az kell, hogy legyen, hogy megtaláljuk a közös hangot és a Mitsubishi ritmusát az egri szakaszokon, és okosan autózzunk, épségben kormányozzuk be a kocsit a célba. Persze jó lenne a TOP10-be beférni, de azt látjuk, hogy a mezőny igen erős, és nem lesz könnyű dolgunk. Én azért bízok Ádámban, hogy képes erre az eredményre is...

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Betonútépítő Zrt.; Absolut Hostess Kft.; Confidenza Csapágyszolgálat; Gulf; Unifilter Kft.; Schönherz Informatikai Stúdió Kft.; Heves Cleaning Kft.; Színesfém Felvásárlás Pásztó PI-AT Metál Kft.; BM KOMP kompresszortechnika; Eftech Kft.;

Max-Transport Bt.; Dynamic Út Kft.; Bolyki Terra Kft.; Euroll Hungária Kft.; Honor Trans-Sped Kft.; Tiszta Víz Üzletház; Pápai Beton Kft.; Salgó polctervező; Suták Krisztián Építési Vállalkozó; Balassa Security Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.overdoseracingteam@gmail.com; web: www.overdosemedia.hu