



Strider Zoltán - Koch Péter
Mitsubishi Lancer EVO IX



BETONÚTÉPÍTŐ



Pápai Beton Kft.



Lackó Péter
erdész



Bolyki - Terra Kft.
Ózd, Bolyki főút 113.



Suták Krisztián
Építési Vállalkozó



Kategóriagyőzelemmel mutatkoztak be

Overdose Race Team – 11. Eger Rallye, 2016. április 1-3.
Strider Zoltán – Koch Péter, Mitsubishi Lancer Evo IX

Már a szezonnyitó előtt is biztosak lehettünk benne, hogy Strider Zoltánnak örök élmény marad a 11. Eger Rallye, de a futam leintése után ebben már 1.000%-ig biztosak is vagyunk. Az egri pilóta hazai pályán mutatkozhatott az Országos Rally Bajnokság első osztályában, ráadásul milyen eredménnyel! Strider és navigátora, Koch Péter rögtön kategóriagyőzelmet is szerzett a debütáló futamon.

Strider Zoltán: Szavakkal nehéz megfogalmazni, mit is érzek most a verseny után. Az, hogy hazai környezetben debütálhattam az ORB első osztályában, ráadásul ilyen jó eredménnyel, felemelő érzés. Fantasztikus volt látni, hogy ilyen sokan szurkolnak nekünk – volt, aki külön transzparenst is készített a támogatásunkra.

Az első versenynapot annak áldoztuk be, hogy, ha lassabban is, de defekt nélkül teljesítsük a mátrai és a szuhai gyorsaságikat. Nem is diktáltunk így komoly tempót, de ha összességében nézzük, lehet, hogy így még mindig jobban jártunk, mint ha defektes kereket kellett volna cserélnünk, és arra megy rá jó pár percünk. Arról nem is beszélve, hogy még gumit is spóroltunk és a Mitsubishi is egybe maradt a másnapi folytatásra!

A vasárnapi szakaszokat kritikus helyzetek nélkül tudtuk abszolválni. Az egyetlen izgalmat az okozta, hogy az utolsó kör, szarvaskői rajtja előtt észleltük, hogy hátul van két lassú defektünk. A melegítés után 1,4 baros guminyomással kellett elrajtolnunk az ideális, 2 bar helyett. Szarvaskő és Bátor-Terpes között ráadásul olyan kevés időnk volt, hogy Petivel inkább úgy döntöttünk, nem cseréljük le az abroncsokat. A hosszú gyors alatt fel is ment 1,6 barra a nyomás, de az egerszóláti szakasz előtt, biztos, ami biztos, feltettük a pótkereinket. Bemelegíteni azonban már nem volt alkalmunk az etapon, így végig csúszkáltunk a célig.

Sikerült azonban bekormányoznunk a Mitsubishit a célba, ráadásul a 14-es kategória első helyén, így maximálisan elégedett vagyok az eredményünkkel. A kocsis óramű pontossággal működött, ezért ez úton is köszönöm a csapatnak, hogy ilyen profizmussal álltak hozzá a dolgokhoz és adtak alánk egy igazán versenyképes technikát! Ki kell azonban még jobban tapasztalnunk a kocsis új beállításait, és többet kell gyakorolnunk a dobálás, felhordásos részekben való menetelést.

Koch Péter: A legfontosabb célunkat, mely szerint be kell érnünk a célba, teljesítettük. Én egy kicsit tartottam attól, hogy fogom bírni a versenyhétvégét, mert múlt héten végig betegeskedtem. Az adrenalin azonban úgy tűnik, jótékony hatással volt rám, hiszen nem hogy maximális teljesítményt tudtam nyújtani az autóban, de vasárnap estére sem eresztettem le, inkább plusz energiával töltődtem fel.



Strider Zoltán - Koch Péter
Mitsubishi Lancer EVO IX

Szerencsére minden problémától mentes hétvégénk volt, és magunkhoz képest is biztató időeredményeket tudtunk autózni. Egyedül a mátrai gyorsoktól tartottunk, amiket a kelleténél talán egy picit jobban meg is tiszteltünk. Ebben benne volt az is, hogy nem akartunk kockáztatni egy defektet, illetve a veszprémi esésünket sem szeretnénk volna újból átélni. De sikerült átgurulnunk a célvonalon, gyűjtenünk a versenykilométereket, és most ez a legfontosabb.

Ha a tavalyi Eger Rallyból indulunk ki, és azt mondjuk, hogy a 2015-ös szezonunk olyan volt, mint az a futam (amikor nem tudtunk igazán jóízűt autózni), akkor bízunk benne, hogy az idei szezonnyitó sikere is végigkísér majd minket a mostani bajnokságban. Ennek fényében akkor egy nagyon szuper év várhat ránk!

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Betonútépítő Zrt.; Absolut Hostess Kft.; Confidenza Csapágyszolgálat; Gulf; Unifilter Kft.; Schönherz Informatikai Stúdió Kft.; Heves Cleaning Kft.; Színesfém Felvásárlás Pásztó PI-AT Metál Kft.; BM KOMP kompresszortechnika; Eftech Kft.;

Max-Transport Bt.; Dynamic Út Kft.; Bolyki Terra Kft.; Euroll Hungária Kft.; Honor Trans-Sped Kft.; Tiszta Víz Üzletház; Pápai Beton Kft.; Salgó polctervező; Suták Krisztián Építési Vállalkozó; Balassa Security Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.overdose racingteam@gmail.com; web: www.overdosemedia.hu



BETONÚTÉPÍTŐ



Pápai Beton Kft.



Lackó Péter
erdész



Bolyki - Terra Kft.
Ózd, Bolyki főút 113.



Suták Krisztián
Építési Vállalkozó

