

## Vincze zseniálisan menetelt, Órai a beállításokkal küzdött

**Overdose Race Team – 11. Eger Rallye, 2016. április 1-3**

**Órai Balázs – Vrezgó Balázs, Mitsubishi Lancer Evo IX**

**Vincze Ferenc – Kuti Péter, Mitsubishi Lancer Evo IX**

**A szezonnyitó előtt Vincze Ferenc és Órai Balázs is csak azt szeretne volna elérni, hogy egy műszaki hibától mentes versenyt fussanak Egerben. Ez sikerült is, sőt, a Vincze-Kuti duó zseniálisan menetelt előre a mezőnyben, s végül az abszolút 4. pozícióba kormányozták be a Mitsubishi Lancer Evo IX-t. Az Órai-Vrezgó páros viszont egész verseny alatt küzdött a kocsi beállításával, a tökéletes megoldás pedig még mindig várat magára.**

**Vincze Ferenc:** Az első nap voltak még apró malőrjeink, túlságosan elővatoskodtak a mátrai szakaszokat, amik igazán defektveszélyesek voltak. A tavalyi sok kudarc után inkább a biztos célba érést tartottam szem előtt. Ráadásul az első körben még fékhibánk is volt, de szerencsére ezt a csapat hamar orvosolni tudta. Elég nagy hátrányba kerültünk így, az abszolút 7. helyről vártuk a folytatást.

Vasárnap azonban már úgy érzem, nagyon jól tudtunk teljesíteni a pályákon. A Mitsubishi hibátlan működésének és a jó részeredményeinknek köszönhetően sikerült feltornásznunk magunkat a 4. pozícióba. Elégedett vagyok ezzel a teljesítményünkkel, de azzal is tisztában vagyok, hogy lehettünk volna még ennél is gyorsabbak.

A balszerencse most elkerült minket, és nagyon bízom benne, hogy a bajnokság további részében sem szeretne meglepni bennünket. Ha annyi problémánk lesz versenyenként, mint Egerben, akkor azzal még kiegyeznék. De idén már szeretnénk igazán eredményesen autózni, lépést tartva az élmezőnyben lévő R5-ösökkel és R4-esekkel.

**Órai Balázs:** A hosszú szünet alatt még versenyautót se láttam, nemhogy mentem volna vele, de a pályabejárást sikerült ráhangolódnom a rallye ritmusára. A technika végig kifogástalanul működött, csak nekünk kellett belejönni. Sajnos az autó beállításait a verseny végéig nem találtuk, bár igaz, egyre jobb volt körről körre, de nem éreztem tökéletesnek.

Ha jók lettek volna a beállítások, akkor esetleg az abszolút dobogón is végezhetünk volna, de így sajnos csak a 20. pozíciót szereztük meg. A viccet félretéve, ha eltaláljuk a megfelelő beállításokat, akkor is maximum 1-3 hellyel végezhetünk volna előrébb ebben a borzasztó erős mezőnyben. Ezt a tényt is szem előtt tartva úgy gondolom, elfogadható ez a helyezés, bár nem vagyok túl boldog vele.

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** Confector Kft., Zöld Út-Építő Építőipari és Szolgáltató Kft., Bartron 07 Kft., North Force Hungary Kereskedelmi és Szolgáltató Kft., Bulath-Sped Kft., BS-tel Kft., Hegymegi Zsolt Egyéni Vállalkozó, DMKER, Várkert-97 Kft., Gold Stone Trans Kft., Hedex Hungary Kft., Auctor Bonus Kft., Palóc Kert Kft., Hartmann Építész Kft., Eubynor-West Zrt., Petrovics Csaba cnc., Szinka Kft., Hydroprofil Kft.

Autogroup Hungary Kft., Bútorg Kft., Kemabo Kft., Kovács Autóalkatrész Ker. Kft., MR Reisen Kft., Oriol-Motor Kft., Partner Autóalkatrészpiac Kft., Türk Műanyag Bt.

Barbara Trans Bt., Benyó Autószerviz Kft., Börcsök Trafik Bt., CRG Guild Kft., Dolce Dream Kft., Dr. Ember Alex ügyvéd, Ember és Börcsök Ügyvédi Iroda, King Work Trio Szociális Szövetkezet, Lansz Kft., Makói Pro Sanitas Patika Bt., Stage-Light-Theatre Szociális Szövetkezet, Rabbit & Duck Kft., Villforgó Bt.

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto.overdoseracingteam@gmail.com](mailto:sajto.overdoseracingteam@gmail.com); web: [www.overdosemedia.hu](http://www.overdosemedia.hu)