

Kettős siker A Ritmus ASE csapatában!

Sikerrel vette a MARB Déli régiójának második fordulóját a Ritmus ASE csapata. Sajnos Lengyel László navigátora, Balázs Niki egy betegség miatt lemondani kényszerült a futamot, így beugrós navigátorként Csányi Botond kapott helyett a jobb első ülésen. Az égiek nem voltak kegyesek a versenyzőkhöz, ugyanis nagyon változékony időjárásban kellett versenyezniük, a fényes, dobálós fehér aszfalton. Sok versenyzőnek gondjai akadtak a pályával, de párosaink sikerrel vették az akadályt, és a Lengyel László/Csányi Botond kettős a Suzuki N1-géposztály második helyén, valamint Csányi Botond/Wesz Viktória kettős az abszolút értékelés hatodik helyén, és a 2WDP2 géposztály harmadik helyén látták meg a céldobogót.

Lengyel László: Nagyszerű hétvégén vagyunk túl. Navigátorom, Balázs Niki sajnos lebetegedett, így szoros határidőn belül egy navigátorra volt szükségem. Csányi Botonddal egy egyesületben versenyzünk, így teljesen egyértelmű lett, hogy ő fogja diktálni az itinert. Az első gyorsasági szakaszon sajnos sokszor túlvállaltuk magunkat, így egy kategória második időt sikerült autóznunk. Szabó Zsoltiék nagyon elszaladtak előlünk, így egy biztos második helyen szerettük volna befejezni a versenyt. Megpróbáltunk precízen, gyorsan autózni, ami a rossz időjárás miatt nagyon nehéz volt. Fényes, fehér aszfalton utcai gumikon nagyon nehéz menni, ráadásul jó pár kanyar sárfelhordásos volt. Végül sikerült a Suzuki N1 géposztály második helyén célba érniük, és ezzel bebiztosítottuk a második helyünket a bajnokságban. Nagyon jól éreztük magunkat, végig vidám hangulat volt az autóban. Eleinte furcsa volt, hogy nem női hang szól a fülembe az átbeszélőn keresztül, de a második gyorsasági szakaszra már teljes összhangban tudtunk együtt dolgozni Botonddal. Az autó végig hibátlanul működött, egy picit odavertük a hátsó felninket, de ez volt a legapróbb műszaki problémánk a verseny folyamán. Egy teljesen új itinert dolgoztunk ki. Kanyar erősségre, és sebességi fokozatra írtuk a kanyarokat, ami eleinte egy picit szokatlan volt, de egyértelműen precízebben, gyorsabban, és hiba mentesebben lehet belőle autózni.

Csányi Botond: Egyszerre két lovat kellett „megülnünk”. Laczkó navigátora péntekre lebetegedett, így nagyon gyorsan kellett döntést hoznunk, hogy vagy feladni kényszerül a versenyt, és ezzel veszélybe kerül a bajnokságuk, vagy találunk egy beugrós navigátort. Megoldottuk a feladatot, bár elég pörgősre sikerült így a napunk. Egyik autóból ki, a másikba be napot tartottunk. Számunkra nagyon nehéz verseny volt. Az első körre sikerült elgumiznunk magunkat. Úgy gondoltam, hogy a slick abroncsok megfelelőek lesznek, és miközben vártuk a rajtot leszakadt az eső. Azonnal kiderült, hogy rossz döntést hoztunk, de így is sikerült egy abszolút 10-ik időt autóznunk. A következő gyorsaságira már intermediate gumikat raktunk fel, amely sokkal jobbak bizonyult, bár így is a fehér aszfalton rengeteg kalandunk volt. Hála a jobb gumiválasztásnak sikerült egy abszolút 8-ik időt autóznunk, ami számomra nagyon nagy eredmény. Titkon az első tízbe szerettünk volna beférni a verseny végére, de azt, hogy az összetett értékelésben a hatodik helyen végeztünk, sosem gondoltuk volna. Az utolsó szakaszon még sikerült számunkra egy nagyszerű időt autózni, amire nem is számítottunk. Próbáltunk folyamatosan gyorsulni, ami részben sikerült is. Úgy gondolom, hogy sokkal többet kellene az autóval foglalkoznunk, és talán még többet lehetne biztonságosan gyorsulnunk. Az autó ismét fantasztikus volt, hiba nélkül teljesítette a versenyt. Párom, Wesz Viktória, ismét jó munkát végzett, hiba nélkül „dolgozott”, ami nagy segítség számomra. Én valóban itinerből megyek, így nagy szükségem van arra, hogy merre van az előre. Lengyel Laczkóval is nagyszerűeket mentünk. Ugyan kaptunk 20 másodperc büntetést lassító rombolásért, de a videó felvételeket nézve, még mindig nem derült ki számomra, hogy hol vihettük el a gumikat, de a szabály az szabály. Izgalmas lett így a vége, nem nagyon lehetett a babérokon ülni, ugyanis kevésre voltunk a kategória második helyétől. Végül Laczkó pontos vezetésének köszönhetően meglett a kategória második hely, így bebiztosította magát a bajnokságban.

Ritmus ASE

Támogatóink: Hetech Trend, Vasút Komplet, Sütödetech, ,DroidX,Di-fer Csoport, Atra, Carwax,

VB Solution (Designs, and solutions)

