



Balogh János – Holczer Dániel  
www.baloghjani.hu



## Murván is csak a győzelem jöhet szóba!

### ISEUM Rallye 2016-előzetes

Az idei év első murvás versenye következik az előttünk álló hétvégén. A Szombathely környéki versenyt lehet szeretni és nem szeretni, - mindkettő mellett szól egy-egy érv - viszont az nem kérdés, hogy a Balogh-Holczer páros most is azért érkezik, hogy a maximális pontszámmal térjenek haza a verseny végét jelentő céldobogós díjátadó után.

A miskolci erőpróbát követően a szervizcsapat az ilyenkor megszokott aszfaltról történő áthangolás mellett, a bükk-szentkereszti kaland okozta néhány sérült elem javítását is el kellett, hogy végezze.

**Balogh Jani:** „Az autó átesett egy teljes revízió, ami ilyenkor megszokott. A nem tervezett javításokat is elvégezték, a sérült elemeket kicserélték és időben elkészült minden, bár nagyon szűkös volt az idő. A mai napon már megkezdhattuk a tényleges felkészülést és birtokba vehettük a gyorsokat a pályabekörzés céljából.”

A csapat élt a szervezők által biztosított csütörtöki teszt lehetőséggel, hiszen utoljára a Mikulás Rallyn autóztak laza talajon. Az első kétaszfalton viadal után elengedhetetlen volt az autó és a legénység átállása a más vezetési stílust megkövetelő útfelületre.

**Balogh Jani:** „Megfeszített volt a program az éles próbán. Igyekeztünk minél több időt a pályán tölteni, hiszen közel fél éve nem mentünk murván. A második körtől kezdtem képbe kerülni és utána már nem csak utasként voltunk jelen a fedélzeten. Kijelenthetjük a beállításaink összeálltak. Több versenyhelyzetet is szimuláltunk, hogy érezzük az opciók közti különbséget, tudjuk, melyikkel mennyire és hol tudunk gyorsak lenni.”

A program az előző években megszokott helyszíneken zajlik. A gyorsaságik jó minőségű földúttal rendelkeznek, amelyek nagy tempójú egyenesekből és az azokat követő, derékszögű elágazásokból tevődnek össze. Nem egyszer végsebességen fog autózni Jani és Dani. A lapokat az időjárás és egy esetleges eső keverheti meg.

**Balogh Jani:** „A szakaszok nem ismeretlenek. Vannak változtatások az útvonalban, lassítókat helyeztek át és a Rally katlanban több új pályaelem is bekerült. Vár ránk néhány fűvön abszolválandó lassú és igazán tempós kanyar, ami izgalmas lehet. Pénteken folytatjuk a pályabekörzést, folyamatosan finomítjuk a tavalyi tapasztalataink alapján az itinert. Ahogy az ellenfelek úgy mi is a féktávokra



baloghjani.hu RALLY RACING





**baloghjani.hu**  
**RALLY RACING**

Balogh János – Holczer Dániel  
www.baloghjani.hu

*fektetjük a hangsúlyt. Szeretnénk az optimális sebességről, a lehető legrövidebb úton lassulni pont annyira, hogy jó tempóban fordulhassuk a kanyarokban és így igazán gyorsak legyünk. Murván se lesz más a cél mintsem a kategória győzelem és a lehető legjobb abszolút helyezés megszerzése. Ehhez lesz az ellenfeleknek is egy-két szava..."*

**PENTA**  
INDUSTRY

**RWH**  
CSAPÁGYAZÁS- ÉS LINEÁRIS TECHNIKA

**NORD-ORIENT**  
KISERŐTÉRMI ÉS SZOVLÓTÉRMI MT



**KK**  
KÖRÖS-KÖR KFT.

**TREND**  
ÉPÍTŐ ZRT.

**Kazantrade**

**DELTA TRUCK**  
HASZONGÉPJÁRMŰ-CENTRUM

**SZALAGRO**

**AVIA**  
Miskolc, Besenyői út  
Szendrő - Ónod  
**Rock Oil Kft.**

**Balogh Kft.**

**VISUALIA**

**GLOBÁL 2000**  
üzletház

**TISZAÚJVÁROS**  
**TRANSZ KFT.**

**ZÁR-VASALÁS'97**  
SZERSZÁMKERESKEDELMI ZRT.

**SEPTOXTE**

**EM**  
ENVIRO MASTER

**Enviro Hungary**

**PIRELLI**

**INTER CAR TRADE**  
a dinamikus megoldás

**baad-prof Kft.**

**FARKAS-transz**  
SZÁLLÍTÁSI KFT.

**PROFESSIONÁL '93 KFT.**

**Dynamic Bus**

**Wastetrader.hu**

