

Tisztes helytállás Észtországban

KLAUS Motorsport – auto24 Rally Estonia 2016, 2016. július 15-17.

Klausz Kristóf – Nyírfás Julianna, Peugeot 208 R2

Idei második Európa Bajnoki futamán, az auto24 Estonia Rallyen állt rajthoz az elmúlt hétvégén Klausz Kristóf. A nemzetközi megmérettetésen is egy igazán tapasztalt navigátor foglalt helyet a Peugeot 208 R2 anyósülésében. De nem csak Nyírfás Julianna tapasztalatai, hanem az FIA által rendezett „ERC Junior Experience” program is rengeteg új ismerettel bővítette a fiatal pilóta tudását.

„Az ERC Junior Experience utánpótlásprogramjának köszönhetően a verseny előtt egy elméleti és gyakorlati oktatáson vettünk részt Julival, ahol többek között vezetéstechnikai és itineráriási továbbképzést is kaptunk helyi versenyzőktől” – mesélte Klausz Kristóf. „Igaz, az ott átadott tudás 80%-át már ismertük, de a maradék 20% is ugyanolyan fontos ahhoz, hogy folyamatosan fejlődni tudjunk a futamok során, és egyre inkább versenyképesek legyünk. Nagyon hasznos tanácsokat kaptunk, amiket már a pályabejáráson, valamint az éles küzdelem során is igyekeztünk beépíteni a gyakorlatba.”

A párosnak azonban nem volt egyszerű dolga Észtországban. *„Annyira speciálisak az észt pályák, hogy magyar tereppel nem is tudnánk összehasonlítani őket. Első körben azt gondoltuk, hogy a Veszprém Rallye hegyesdi szakasza is ilyen volt, de miután mentünk rajtuk, rájöttünk, hogy közük sincs egymáshoz. Nagyon széles, murvás utakon kellett autóznunk, ami tele volt bukkanókkal, közepes erősségű kanyarokkal és ritmusváltásokkal. Két kanyar között viszont nem tudja az ember megállapítani, mi a különbség... Emellett hiába írtuk bele azt is az itinerbe, hogy mikor és hol kell fékezni, a gyakorlatban ezt nem tudtuk követni, annyira mások voltak a körülmények versenyhelyzetben Volt, ahol padlógázon elfért a kocs, abszolút kockázatmentesen. A technika lényege pedig abban volt, hogy csúsztatni kellett az autót a kanyarokban – így pedig nem csak gyors, de rettentően élvezetes is volt a menetelés.”*

Klauszék jól kezdtek pénteken: kategória másodikként végeztek az első, városi szakaszok. A hétvége további részében is szépen szerepeltek, folyamatosan fejlődve üldözték ellenfeleiket. Az utolsó pár gyorsasági szakaszon ráadásul sikerült olyan jó időket autózniuk, hogy kevesebb, mint egy másodpercet kaptak kilométerenként. A duó végül a Junior kategória 7. helyén zárta a küzdelmeket. *„Abszolút elégedett vagyok a*

szereplésünkkel, úgy érzem, tisztességgel helyt álltunk az északi illetve az Opel Motorsport pilótáival szemben. Julival, akárcsak Belgiumban, most is tökéletes, jó hangulatú volt a közös munka, sok mindent tanulhattam már tőle is. A Peugeot is karcolás nélkül megúszta az észak EB fordulót, így már készülhetünk is vele a soron következő megmérettetésre.”

Kristóf legközelebb a július 29-31-ei Székesfehérvár Rallyen fog rajthoz állni, és segítségére nagy valószínűséggel Kecskeméti Balázs lesz. Céljuk pedig csak egy lehet: tovább növelni előnyüket a magyar bajnoki pontversenyben.

Sajtófőnök: Horváth Judit

Tel.: 30/533-9099

E-mail: sajto.klausmotorsport@gmail.com