



Velencei Ádám - Farnadi Ágnes
Mitsubishi Lancer EVO IX R4

Hátrányból kovácsolnának előnyt

Overdose Racing Team – Székesfehérvár Rallye 2016
Velencei Ádám – Farnadi Ágnes, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Velencei Ádám többször is bizonyított már az ORB mezőnyében, habár koránt sincs könnyű dolga, hiszen az összes helyszín ismeretlen számára. Tehetsége és navigátora, Farnadi Ágnes tapasztalatai segítséget jelentenek a jobbnál jobb eredmények elérésben. A páros bízik benne, hogy ez a hétvégi Székesfehérvár Rallyen sem lesz másképp...

Velencei Ádám: A veszprémi autógyilkos pályák rányomták bélyegüket a Mitsubishire, nagyon sok olyan dolog jött ki a kocsin, amire nem is gondoltunk volna. Szinte teljesen újjá kellett építenünk, hogy a hétvégén, Székesfehérváron ismét rajthoz tudjunk állni.

Ahogy tudom, korábban vegyes talajú futamnak számított a fehérvári, most azonban csak aszfalton fogunk autózni, amit én egy kicsit sajnálok. Így egy nap alatt kell majd közel 140 versenykilométert teljesítenünk.

Most is az újdonság varázsával fognak hatni a szakaszok, igaz, az oroslányi egy részén korábban már autóztam, az RTE keretein belül. Még így is úgy érzem, jócskán hátrányban leszünk azokkal a pilótákkal szemben, akiknek többéves tapasztalatuk, valamint saját itinerük és belső kamerás felvételeik vannak, amikből készülhetnek a mostani megmértetésre. Azért bízom benne, hogy az aszfaltos beállításaink most is beválnak, és fel tudjuk majd venni a kesztyűt a többiekkel szemben. Vannak elképzeléseim, mit lehetne máshogy csinálni Egerhez illetve Miskolchoz képest, de okosabb majd a saját tesztünk után leszek.

Ágival is egyre jobban összecsiszolódunk, ami szintén nagyon fontos tényező ahhoz, hogy sikeresen szerepeljünk. Jelenleg 7.-ek vagyunk a bajnokságban, az előrelépéshez viszont elengedhetetlenek lesznek a jó eredmények. Szeretnék most is beférni a TOP5-be, de kellő alázattal és csak pozitívan állunk azért a csaták elé.

Farnadi Ágnes: A felkészülés most sem különbözik merőben a szokásostól. Talán csak annyiban, hogy július közepén Ádámmal részt vettünk egy sprintversenyen, ahol én vezettem, ő pedig navigált. Kitűnő csapatépítő alkalom volt, ahol nagyon jól szórakoztunk.



BETONÚTÉPÍTŐ



Pápai Beton Kft.



Lackó Péter
erdész



Bolyki - Terra Kft.
Özd, Bolyki főút 113.



Suták Krisztián
Építési Vállalkozó





Velencei Ádám - Farnadi Ágnes
Mitsubishi Lancer EVO IX R4

Székesfehérvárra első körben átnéztem a korábbi itinereteket, többek között azokat is, amiket anno Petivel használtunk. A két fiú azonban teljesen különböző itiner szerint dolgozik, de azért alapnak mindenképp jónak tartom. Emellett belső kamerás felvételeket is elemzünk, ugyanis a három szakasz közül van egy, amit egyikünk sem ismer igazán. Ádám korábban már autózott az oroslányi gyorson, míg nekem inkább a bakonycsérnyi van meg jobban a fejemben, mivel amatőrként többször jártam már arra.

Csákberényben két éve már versenyeztem, de tavaly Petivel pont azelőtt estünk ki, hogy mentünk volna azon a szakaszon, így kevesebb a tapasztalatom róla. Az viszont biztos, hogy nagyon trükkös lesz ez a gyors, főleg, ha az elmúlt napok nagy esőzései ott hagyták nyomukat a pályán.

Persze most sem feltartott kézzel állunk oda a rajtba. Mindig óvatosan fogalmazzuk meg – még magunkkal szemben is – az elvárásainkat, de most is nagyon boldogok lennénk, ha beférnénk a TOP10-be. Tisztában vagyunk azonban azzal, hogy milyen erős mezőny lesz Fehérváron is, ugyanis néhány „új” páros is leadta nevezését, akik egy ideje nem vettek részt a futamokon, viszont köztudottan nagyon komoly ellenfelek. Fel kell tehát kötni a gatyát most is!

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Betonútépítő Zrt.; Absolut Hostess Kft.; Confidenza Csapágyszolgálat; Gulf; Unifilter Kft.; Schönherz Informatikai Stúdió Kft.; Heves Cleaning Kft.; Színesfém Felvásárlás Pásztó PI-AT Metál Kft.; BM KOMP kompresszortechnika; Eftech Kft.;

Max-Transport Bt.; Dynamic Út Kft.; Bolyki Terra Kft.; Euroll Hungária Kft.; Honor Trans-Sped Kft.; Tiszta Víz Üzletház; Pápai Beton Kft.; Salgó polctervező; Suták Krisztián Építési Vállalkozó; Balassa Security Kft., Mipa Hungária Kft., NoGlu Cukrászda, L&L Trans Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.overdoseracingteam@gmail.com; web: www.overdosemedia.hu



BETONÚTÉPÍTŐ



Pápai Beton Kft.



Lackó Péter
erdész



Bolyki - Terra Kft.
Ózd, Bolyki főút 113.



Suták Krisztián
Építési Vállalkozó

