



2016. augusztus 2.
TMC Rallysport Kft.
Székesfehérvár Rallye 2016, Összefoglaló
Ollé Sándor- Czakó-Budai Annamária
Ford Fiesta S2000

Erőtlenül

Az R5-ös Skoda hiánya kissé megnehezítette a TMC Rallysport Kft. versenyzőpárosa, Ollé Sándor és Czakó-Budai Annamária fehérvári dolgát. Tudta, ha újra labdába akar rúgni a Forddal, komolyan a lovak közé kell csapnia, ennek eredménye már az első gyorson meglett, megütötte a kartellvédőt, ami folyamatosan csökkentette a Fiesta teljesítményét.

Ollé Sándor- Czakó- Budai Annamária: „Szokásunk szerint jól felkészültünk a Székesfehérvár Rallye-ra, bár a kedvünk nem volt túl rózsás, lélekben abszolút az R5-ös autóra készültünk. Mivel a Skoda most nem jött össze, a régi autónkkal mentünk. Talán a motivátlanságunknak is köszönhető, hogy rögtön az első szakaszon belecsúszunk egy árokba, megütöttük a kartellvédőt, a hátsó védelmet, így a kipufogó közel került a tankhoz. A kipufogó folyamatosan melegítette a tankban lévő benzint, ami emiatt elkezdett habosodni. A habos benzint nyomta előre a motortérbe, ezért mindig kevés üzemanyag állt rendelkezésre a motornak és a felső tartományokban, ötödik, hatodik sebességi fokozatban nem ment az autó. Emiatt a motor teljesítménye is csökkent, rossz volt a motor üzemanyag-ellátottsága, mert nem tudott annyi benzint szállítani az üzemanyag-szivattyú. A szívómotornak nem tett jót ez a nagy meleg, így voltak teljesítménybeli problémáink. A végáttétel megválasztásával is mellényúltam, mert rövid végáttételt tettünk be, ami nagyon gyorsan leforgott, ezért nem volt megfelelő sebességünk. Ennek következtében nem is volt jó az eredményünk, az abszolút hatodik hely volt a legjobb pozíciónk ezen a versenyen. Magát a futamot nagyon élveztük, nagyon jó pályákon zajlott, gördülékeny, profi rendezés mellett, csak eltaktikáztuk magunkat, ami a 8. helyet eredményezte.

Bízunk benne, hogy a kassai technikás szakaszokon, ahol nem számít a végsebesség, újra labdába rúghatunk, hiszen biztosan a Fiestával megyünk. Nem Szlovákiában állunk először rajthoz a Skodával, annak debütálását az utolsó vagy a mecseki versenyre tartogatjuk, mert külföldre nagyon magas a logisztikai költsége.

Most átnézzük és felkészítjük az autót a Baranya Kupára, hiszen muszáj gyakorolnunk aszfalton, murván már jók vagyunk, de aszfaltra készülnünk kell, mert a mezőny roppant erős és szeretnék még ott lenni az első-ötben!”

További információ: Papp Zsuzsa +36-30-239-5827

S2000
MotorSport

AQUIS IT

rak-száll-ker
rakodó és mélyépítő
szolgáltató kft

CERTUSS

TREADWOL

COLA TRANS KFT.

COLT

LECHLER UNILUB

AA LRAM
AUTENTHUNGARIA

AGROMOLNÁR Kft.

Hajdu Teher

DS-PROCESS
MÉRŐNKI KFT

wattmester

TELEOPTIKA

HÜD TADAN-NET
2000 KFT

Negro Kft

IPSO **RITMO**
GERJÁRMŰVEZETŐ KÉZSŐ KFT

Treff Immo Kft

PIPISTREL
HUNGARY-SZEGED

Treff Autóház Kft