



Velencei Ádám - Farnadi Ágnes
Mitsubishi Lancer EVO IX R4

Ez az eredmény már kijárt Székesfehérvár után...

Overdose Racing Team – 42. Kassa Rallye 2016, 2016. szeptember 9-11.
Velencei Ádám – Farnadi Ágnes, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Rengetegen estek-keltek a 42. Kassa Rallye indulói közül, épp ezért, aki a célban fejezte be a versenyt – függetlenül az eredménytől – már büszke lehet a teljesítményére. A fiatal pilóta, Velencei Ádám pedig különösen, hiszen Székesfehérvár után ismét megmutatta, hogy az élmezőnynek számolnia kell vele. A kezdeti műszaki problémák után felszívta magát, és segítőjével, Farnadi Ágnessel a magyar abszolút értékelés 4. pozíciójában zárta a szlovák futamot.

Velencei Ádám: Harmadik Kassa Rallyemat teljesítettem a hétvégén, de úgy érzem, az idei volt messze a legnehezebb eddig. Nem is indult jól számunkra a futam. Már rögtön az első gyorsaságin olyan hiba jelentkezett a Mitsubishinél, ami arra engedett következtetni bennünket, hogy valami nincs rendben a hajtással. Sem a féktávokon, sem a visszafordítóknak nem éreztem stabilnak a kocsit, és ez rá is nyomta a bélyegét az időeredményünkre, ugyanis folyamatosan volt bennem egy tartás, nem tudtam kiutózni magamból és az autóból a 100%-ot.

Az első nap után még így is a TOP5 környékén autóztunk. Hogy bekerüljünk a legjobb ötbe, mindent kicseréltünk az autón, amit csak lehetett – az osztómű kivételével. Utólag belegondolva, lehet, hogy még azt is ki kellett volna, hogy igazán a maximumot tudjuk nyújtani másnap.

Fejben nagyon ott kellett lennünk, hogy úgy hajtsunk, hogy még az ésszerű határokon belül maradjunk. Ez szerencsére sikerült is, amit mi sem bizonyít jobban, mint hogy két szakaszt is sikerült megnyernünk – ezek ráadásul a legbevallásabb gyorsok voltak. Az abszolút 4. pozíció, mint végeredmény pedig önmagáért beszél.

Fehérvár után sikerült ismét bizonyítanunk, ezért nagyon boldogak vagyunk. Nekünk már nincs mínuszolási lehetőségünk, ezért a Mecsek illetve az Ózd Rallyera is úgy állunk majd oda, hogy mindent ki akarunk adni magunkból és a Mitsubishiből. Szeretnénk az utolsó két fordulón is bekerülni a legjobb öt közé, hogy reális esélyünk lehessen a bajnokság végén is a TOP5-ben zárni.

Farnadi Ágnes: Egy nagyon-nagyon nehéz verseny van a hátunk mögött. Azt már láttuk a pályabejárás alkalmával is, hogy nem lesz egyszerű dolgunk a kassai hétvégén, de a helyzetünket megspékeltük egy műszaki problémával is. Már az első gyorsaságin elég furcsán viselkedett a Mitsubishi, de nem tudtuk eldönteni, hol lehet a gond, igazából mindenhol azt éreztük, hogy valami nem stimmel. Persze, a tanulás lehetőségét látjuk így utólag ebben is: Ádám most legalább megtapasztalhatta, milyen az, amikor egy nem 100%-os autóval kell teljesíteni 200%-on. Ráadásul rengeteg defektünk is volt, annak ellenére, hogy aszfalton autóztunk. A szerencsénk az volt, hogy mindannyiszor lassú defektet kaptunk, így ki tudtunk jönni velük a gyorsokról.



BETONÚTÉPÍTŐ



Pápai Beton Kft.



Lackó Péter
erdész



Bolyki - Terra Kft.
Ózd, Bolyki főút 113.



Suták Krisztián
Építési Vállalkozó





Velencei Ádám - Farnadi Ágnes
Mitsubishi Lancer EVO IX R4

Ezt leszámítva nagyon jó hangulatú, élvezhető versenyünk volt Kassán. Még így is, hogy a kocsi nem volt annyira együttműködő velünk, tudtunk kétszer is abszolút időt menni a magyar abszolút értékelésben, ami a legjobb visszajelzés arra, hogy jó irányba haladunk. Hátha még minden rendben lett volna...

Azért így sem lehet okom panaszra, hiszen a futam előtt a TOP5-t céloztuk meg, ami bőven meglett. Székesfehérvárból kiindulva azonban egy kicsit reménykedtünk abban, hogy még előrébb is tudunk végezni. Ádámról azonban nagyon büszke vagyok, hiszen úgy jött ezzel az autóval, ahogy nem sokan mertek volna.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Betonútépítő Zrt.; Absolut Hostess Kft.; Confidenza Csapágyszolgálat; Gulf; Unifilter Kft.; Schönherz Informatikai Stúdió Kft.; Heves Cleaning Kft.; Színesfém Felvásárlás Pászto PI-AT Metál Kft.; BM KOMP kompresszortechnika; Eftech Kft.;

Max-Transport Bt.; Dynamic Út Kft.; Bolyki Terra Kft.; Euroll Hungária Kft.; Honor Trans-Sped Kft.; Tiszta Víz Üzletház; Pápai Beton Kft.; Salgó polctervező; Suták Krisztián Építési Vállalkozó; Balassa Security Kft., Mipa Hungária Kft., NoGlu Cukrászda, L&L Trans Kft., X-Trans S.R.O.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.overdoseracingteam@gmail.com; web: www.overdosemedia.hu



BETONÚTÉPÍTŐ



Pápai Beton Kft.



Lackó Péter
erdész



Bolyki - Terra Kft.
Ózd, Bolyki főút 113.



Suták Krisztián
Építési Vállalkozó

