



Fel szeretnénk rakni az „i”-re a pontot!

50.Mecsek Rallye-előzetes

Úgy tűnik a sors nem akarta, hogy a Balogh Jani és Csökő Zoli alkotta alkalmi páros Kassán megszerezze az év végi kategória bajnoki címhez szükséges pontokat, így a jól megszokott Balogh-Holczer-Mitsubishi trió újra neki indul a hétvégén, hogy feltegye az „i”-re a pontot.

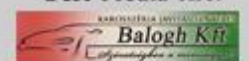
Balogh Jani: „Az érdemi felkészülést a bajnokság utolsó előtti futamára, a Jubileumi 50. Mecsek Rallyra már hétfőn megkezdjük. Egy rövid, de annál értékesebb tesztet iktattunk be a hét elejére. A gumik viselkedését vizsgáltuk szélsőséges körülmények között. Gyorsan változó időjárást sikerült szimulálnunk és tapasztalatokat gyűjthettünk száraz gumival nedves úton, valamint megtapasztaltuk, hogy az esőre való abroncsok a száradó aszfalton meddig bírják a behatásokat.”

A szlovák vendégszerepléskor Csökő Zoli helyettesítette Jani állandó partnerét. A Mecsekben újra a jól megszokott társ, a sérüléséből felépülő Holczer Dani diktálja az itinert és adja a ritmust az autózáshoz.

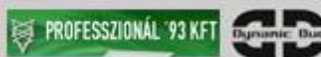
Balogh Jani: „Kemény munkával teltek a tesztkilométerek. Nem csak az autó rezduléseit figyeltük a kassai műszaki hiba kijavítása után, hanem Dani éles próbája is most volt a törött bordájának gyógyulása után. Úgy tűnik mindenki száz százalékos. Se az autónak, se Daninak nem volt egy szisszenése sem.”

Az elmúlt évek tekintetében nem jutott túl sok siker a párosnak a baranyai megyeszékhelyen. Volt, hogy ismeretlen, számukra új márkával álltak csatorba és megesett, hogy a technika ördöge húzta keresztbe a számításukat.

Balogh Jani: „A felkészülési fázist tekintve sok tapasztalatunk van már a Mecsek Rallye-t illetően. A pályabejárásokat mindig komolyan vesszük, a szakaszok feldolgozását már többször volt szerencsénk megejteni. A versenytapasztalatokból már nincs ilyen sok a tarsolyunkban. Hogy csak a közelmúltra tekintsünk vissza, 2013-ban egy Skoda Fabia S2000-essel álltunk rajthoz, ami teljesen új dimenzióba helyezte azt a futamot. Okozott néhány meleg pillanatot a sötétben, a szakadó esőben a hegyi-pályán lefelé a szalagkorlátok között a csehek akkori top autója. Tavaly már az EVO-9-essel szeltük volna az utakat, ha a technika nem szólt volna közbe. Az első szakasz végén a motorunk megadta magát és a verseny feladására kényszerített minket.”



baloghjani.hu RALLY RACING





Balogh János – Holczer Dániel
www.baloghjani.hu

PENTA
INDUSTRY

RWH
CSAPÁGVAZÁS- ÉS LINEÁRISZTECHNIKA

NORD-ORIENT
KISERŐDÉSI ÉS SZÜKÍTŐI KFT.



A hétvégére kitűzött cél maradt az előző futamra megfogalmazott. A 3-as kategória bajnoki címének kapujában álló csapat az év végi helyezés biztosítását, az ahhoz szükséges pontok megszerzését tartja a legfontosabbnak.

Balogh Jani: „ A csapat teljes mértékben felkészült. Az autó minden gondoskodást megkapott, talán még többet is, mint ami szükséges. Nem szeretnénk felesleges kockázatot vállalni, maximálisan csak a kategóriaértékelésre és az ott megszerezhető, számunkra fontos pontokra fogunk koncentrálni. A verseny végén szeretnénk végre eldurantani a pezsgőt, ami az éves munkánkat koronázná meg.”

PIRELLI

TREND
ÉPÍTŐ ZRT.

Kazantrade

DELTA
TRUCK
HASZONGÉPJÁRMŰ-CENTRUM

SZALAGRO
STREAMSPORT
HD
Best Média Kft.

Balogh Kft.
Közvetítés a múlttal

VISUALIA

GLÓBÁL
2000
üzletház

TISZAÚJVÁROS
TRANZ KFT.

ZÁR-VASALÁS'97
SZERSZÁMKERESKEDELMI ZRT.

SEPTOXTE

EM
ENVIRO MASTER

INTER CAR TRADE
a dinamikus megoldás

baloghjani.hu
RALLY RACING



Super
Ink

OOK
PRESS
NYOMDA

baad-prof Kft.

FARKAS-transz
SZÁLLÍTÁSI KFT.

PROFESSZIONÁL '93 KFT.

DYNAMIC BUS

Wastetrader.hu