



**Velencei Ádám - Farnadi Ágnes**  
Mitsubishi Lancer EVO IX R4

## Velenceiék esete Ózdon

Overdose Racing Team – IV. Miskolc Autó Ózd Rally, 2016. október 28-30.

Velencei Ádám – Farnadi Ágnes, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Nagy reményekkel vágott bele a szezonzáró hétvége Velencei Ádám és Farnadi Ági, de sajnos nem lett jó vége. A Mitsubishi Lancer Evo IX R4-es alakulat az Ózd Rally 5. gyorsasági szakaszának közepéig jutott, ahol egy – viszonylag – kisebb balesetet szenvedtek. Az autónak nem lett komoly baja, és szerencsére a két versenyzőnek sem sérült meg, ám az év végére kitűzött céljaiktól fájdalmas búcsút kellett venniük.

**Velencei Ádám:** Sajnos egyáltalán nem úgy sikerült az utolsó verseny, ahogyan azt mi szeretnénk volna. A célunk az volt, hogy beférközzünk az év végi TOP5-be, és ehhez nagyon is kellett igyekeznünk. Komoly csata alakult ki Spiciék, valamint Balogh Janiék és köztünk, így minden pillanat maximális koncentrátságot, maximális tempót követelt tőlünk.

110%-on autóztunk, végig az abszolút 3. helyen, amikor elkövettem egy hibát, és ez mindent felborított – minket is. Az 5. szakasz közepén elrontottam egy kanyart, és lecsúsztam a murvára. Ekkor még azt hittem, meg tudom fogni, és úton tudom tartani a Mitsubishit, de sajnos nem így történt, és a lassítóban sajnos fejre álltam a kocsival. Nem volt apelláta, sietnünk kellett ahhoz, hogy a célunkat valóra váltsuk – ez sajnos most így alakult, nem jött ki a lépés...

Szerencsére se nekünk, se a kocsinak nem lett komoly baja. Ugyanakkor nagyon csalódott vagyok, hiszen, ha visszatekintünk az évre, nagyon szép eredményeket értünk el Ágival, még annak ellenére is, hogy többször elkövettem egy-egy hibát. Rengeteget tanultam, amikre biztosan lehet építkezni a jövőben – és ezt legfőképpen Áginak köszönöm, aki nagyon sokat segített a tapasztalataival, mindig ott volt velem, kiállt mellettem minden helyzetben! Nélküle még idáig se jutottam volna el!

Így év végére be kellett látnom azt is, hogy a Mitsubishivel sajnos nincs igazán esélyünk arra, hogy az élmezőnyben lehessünk. Még akkor sem, ha 110%-on autóztunk, ráadásul abban az esetben még nagyobb a kockázata annak, hogy egy hiba is becsúszik a menetbe. Át kell értékelnünk a dolgokat, és el kell kezdenünk dolgozni azon, hogy 2017-ben már egy R5-össel vehessük fel a harcot a többiekkel szemben. Én ugyanis csak ebben látom a jövőt... Nagyon nehéz lesz ehhez összerakni a hátteret, de próbálunk erőt meríteni a mostani biztató jelekből, eredményekből, és mindent mozgósítunk majd annak érdekében, hogy ez az álom is minél előbb valóra válhasson.



BETONÚTÉPÍTŐ



**X-Trans S.R.O.**



**Lackó Péter**  
erdész



**Bolyki - Terra Kft.**  
Ózd, Bolyki főút 113.

**Suták Krisztián**  
Építési Vállalkozó



**Pápai Beton Kft.**





**Velencei Ádám - Farnadi Ágnes**  
Mitsubishi Lancer EVO IX R4

Ez úton is köszönöm a családomnak, a barátaimnak és a csapatnak az egész éves buzdítást, támogatást, nélkülük ez nem sikerült volna!

**Partnereinknek köszönjük az együttműködést:** Betonútépítő Zrt.; Absolut Hostess Kft.; Confidenza Csapágyszolgálat; Gulf; Unifilter Kft.; Schönherz Informatikai Stúdió Kft.; Heves Cleaning Kft.; Színesfém Felvásárlás Pásztó PI-AT Metál Kft.; BM KOMP kompresszortechnika; Eftech Kft.;

Max-Transport Bt.; Dynamic Út Kft.; Bolyki Terra Kft.; Euroll Hungária Kft.; Honor Trans-Sped Kft.; Tiszta Víz Üzletház; Pápai Beton Kft.; Salgó polctervező; Suták Krisztián Építési Vállalkozó; Balassa Security Kft., Mipa Hungária Kft., NoGlu Cukrászda, L&L Trans Kft., X-Trans S.R.O.; Stravia Kft.

**Sajtófőnök: Horváth Judit** – Tel.: 30/533-9099; E-mail: [sajto.overdoseracingteam@gmail.com](mailto:sajto.overdoseracingteam@gmail.com); web: [www.overdosemedia.hu](http://www.overdosemedia.hu)



BETONÚTÉPÍTŐ



**X-Trans S.R.O.**



**Lackó Péter**  
erdész



**Bolyki - Terra Kft.**  
Ózd, Bolyki főút 113.

**Suták Krisztián**  
Építési Vállalkozó



**Pápai Beton Kft.**

