

2017. március 4.

KUMROVEC RALLY CROATIA

Klausz Kristóf – Csányi Botond



Március első hétvégéjén rendezték a Horvát Rali OB első futamát, a Kumrovec Rallyt. Az Időjárás kegyes volt a versenyzőköz, igazi rallys időjárásban tesztelhettek a Rebenland Rallyra. Klausz Kristóf és Csányi Botond a 2WD-ben első, az abszolút értékelésben pedig előkelő 5. helyen végeztek, az újonnan épített Peugeot 208 R2-vel...

Klausz Kristóf:

Az én szemszögemből nagyon pozitívan indítottuk az évet több szempontból is. Szerencsére a „hosszabb” kihagyás ellenére nem vesztettünk a lendületünkből amit tavaly év végén elkezdtünk fokozni. A versenyautó, amit most teszteltünk első versenyén, kiválóan működött, és éreztem benne a frissességet és a lendületet. Úgy érzem Botival már összeszokottan tudunk együtt működni. A pályabejárás során megfelelő itinereket csináltunk, ami alapján gyorsan és biztonságosan tudunk versenyezni. A horvát, sprintnek is mondható verseny alapvetően nem könnyű. A gyorsasági szakaszok 9, illetve 11 km körűek, de sok kanyar és bukkanó váltakozik. Szűk úton, kis falukon át nagyon élvezetes az egész. Úgy érzem ezzel a tesztel felkészültnek mondhatjuk magunkat a két hét múlva következő osztrák szezonnyitó futamra, ami egyben a Mitropa Rally Cup első versenye is.

Csányi Botond:

Remek felkészülésen vagyunk túl. Az autónk nagyszerűen működött, panaszra egyáltalán nem lehetett okunk. Az időjárás is kedvező volt egy jó teszthez. Az összetett értékelés hatodik, a 2wd első helyén fejeztük be a futamot, amiről úgy gondolom, hogy kimagasló eredmény. Rengeteg pozitív visszajelzés jött a többi versenyzőtől, és a nézőktől is, ami többet ér bármilyen kupánál. Véleményem szerint nagyszerűen tudunk együtt dolgozni Kristóffal., nagyon jó az összhang az autóban. Most már megszoktam a bonyolultabb pályafeldolgozást, valamint azt, hogy ne kelljen ismételni. Végig olyan pilótákkal versenyeztem, akik kérték az ismétlést, így nagyon nehéz megszokni, hogy csak egyszer kell elmondanom az információkat, de ha az ember hozzászokik, akkor egy nagyon precíz, pontos pályafeldolgozást lát át a navigátor. A következő versenyünk a két hét múlva megrendezésre kerülő Rebenland Rally, ami egyben az Osztrák, és egyben a Mitropa Bajnoki sorozat első versenye is.

TÁMOGATÓINK:

HETECH TREND

GDP GURU

HORTISERVICE

ATOFLEX-KER Kft.