



Az utolsó gyorson szállt el a győzelem

HIDEG RALLY TEAM – 41. Lavanttal Rallye, 2017. április 7-8.

Hideg Krisztián – Kerék István, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Sikeresen teljesítette az idény legnehezebb versenyét Hideg Krisztián és Kerék István. A Mitsubishi alakulat a Mitropa Kupa 2. helyén, az osztrák bajnokság abszolút értékelésében pedig az 5. pozícióban zárta a 41. Lavanttal Rallyet. Lehetett volna azonban ez sokkal jobb is...

Hideg Krisztián: Ennyi év versenyzéssel a háta mögött is tapasztalhat meg új dolgokat az ember. Kihagytunk a felkészülésben egy lépcsőt, mikor nem vettünk részt a futam előtti teszten, és ez most megbosszulta magát... Ráadásul az utolsó körre hoztam egy rossz döntést is, ugyanis nem tettettem fel új abroncsokat a Mitsubishire.

Már a gumimelegítés során éreztem, hogy ebből baj lehet, és be is következett: az utolsó szakaszon megforogtunk, a domboldalban elkezdett átfordulni a kocsí a tetejére, majd visszaesett. A végeredmény pedig az lett, hogy 1,4 másodperccel kaptunk ki egy 192 kilométeres versenyen. Nagyon bosszantó dolog ez, de annak tükrében, hogy mit úsztunk meg, abszolút elfogadható eredmény a Mitropa Kupa 2. helyezése. Szerencsésnek érzem magamat emiatt, hiszen totálkárrel is járhatott volna a kis kalandunk, de ugyanakkor látom a hibákat is, amiket következő alkalommal már nem szabad elkövetnünk.

Amúgy egy nagyon jó verseny volt a 41. Lavanttal Rallye, ultra nehéz, de szuper pályákkal, amiken egy tökéletes technikával autózhattunk. Nem vagyunk elkeseredve, hiszen van még pár pont előnyünk a Mitropa Kupa értékelésében. De mivel minimális különbségek vannak egy-egy helyezés pontozásában, ezért jó lenne minden versenyből a legjobbat kihozni, és győzni.

Kerék István: Ezt a versenyt mi veszítettük el... Gassner most is megmutatta, hogy idén vele kell a leginkább számolnunk. Először ő vezetett, amit én annak tudnék be, hogy új rugók kerültek a Mitsubishink lengéscsillapítóira, amit nem tudtunk beállítani, így az első 1-2 gyorson nagyon szenvedtünk, mert ultra kemény, nehezen irányítható volt az autó.

Nagy nehezen megfordítottuk az állást Gassnerrel szemben, és ezt tartani is tudtuk, sőt, 20 másodpercre növeltük az előnyünket a versenynapok során. Aztán jött az ominózus utolsó gyorsasági: megforogtunk, leállt a motor, és végül 1,4 másodperccel veszítettük el az első helyezésünket. Ami a legbosszantóbb, hogy sima győzelem lehetett volna, csak nyugodtan be kellett volna kormányoznunk a kocsit a célba, és behúzni a győzelmet. Mert, ha hátrányban vagy, és nem sikerül azt behozni, az egy dolog – de előnyből elveszíteni az elsőséget már nem olyan jó dolog...



Természetesen önmagában szép eredmény a Mitropa Kupa 2., illetve az osztrák bajnoki abszolút 5. helyezése is, főleg úgy, hogy több, komolyabb technikát is magunk mögé tudtunk utasítani.

A történeteken mielőbb túlteszük magunkat, hiszen május első hétvégéjén már újra szereplésünk van. Ezúttal majd az Opatija Rallyn, ami a Mitropa Kupa és horvát bajnoki sorozat második fordulója lesz.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Laurel Kft., Richmond Logistics, Hotel Parlament, Hotel Palazzo Zichy, Patócs Autóház Kft., Metálkontakt Kft., Mátrai Kft., Firebox Kft., C-Service Kft., Sky-Tools, Dornhof Nagy Und Partner Kft., Nagy József Auditor, Aktív Tours Kft., Continental Travel Kft., Aszú Étterem, Vázterv Mérnök Iroda Kft., Continental Group Kft., SRT Kft., Ventosus Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.hidegrallyteam@gmail.com

