



ifj. Kanyik Antal Nyirfás Julianna

Jó úton járunk, csak most eldobott minket

Abszolút idővel nyitotta az Iseum Rallye-t Ifj. Kanyik Anti és Nyirfás Juli, de egy túlszűz miatt tetemes hátránnyal tértek nyugovóra az első napon. Vasárnap már az ötödik helyért harcoltak, amikor egy úthiba kényszerítette térdre a Peugeot 208-asukat. Anti és Juli, így sincs elkeseredve, mert a részeredmények biztatók, jó úton járnak, hogy hamarosan őket is akár futamgyőztesként ünnepelhesük a célban.

Káldon tesztel kezdtük a versenyt, ahol jól kezelhetőnek éreztük a kocsit, igyekeztünk jó tempót autózva, megismerni a murvás viselkedését – **árulta el a verseny előtt Anti**. A rajtceremónia után másnap, Acsádon rögvést abszolút első időt autózva készülhettünk a Rallye Katlanra, ahonnan az emlékeink nem voltak jók. 2016-ban az ugratóval meggyűlt a bajunk, így azt most elspóroltuk. Ám előtte, a visszafordítóban kicsúsztunk a mély nyomba és lefulladt az autónk. Egy percet álltunk, de nem akart beindulni a motor. Elhaladt mellettünk a következő páros, ekkor kelt életre az erőforrás. Sokat mentünk utánuk a porban, vesztettünk másfél percet, az eredménylistán is lecsúsztunk az elsőről, a 13. helyre. A nap végén nem éreztük jól magunkat. Gondoltuk, hogy innen szép a győzelem. :-) Reggel úgy indultunk neki az öt gyorsaságinak, hogy nincs rajtunk nyomás, de tapossuk rendesen a gázt. Éjjel esett az eső, aminek örültem, mert szeretek esőben menni. A nyitó gyorsaságikon nem túlvállalva, de a mezőny elejében autózva, fokozatosan gyorsultunk. A beállítási problémánkat kijavítottunk, innentől minden szuper volt. Kétszer kalandoztunk a versenyen. Káldon, ötödikben, padlógázon besokalltunk, kicsúsztunk, de ezzel a bakival együtt is elcsíptük abszolútban a 2. időt. A 25 km-es power stage-et, meg akartunk nyerni. Az 5-ik helyről már csak 20 mp-el voltunk lemaradva, szeretttük volna megszerezni azt, úgy éreztük van rá esély. Fogytak a kilométerek, álltunk a gázon, ám egy 100, dobálós résznél, ötödikben, padlógázon feldobta az út az autó hátulját, elől már a rendszám karcolta a földet. Azt hittük orra esünk, de keréken landoltunk. Ekkor fölillant az olajnyomás jelzőlámpája, így megálltunk, de olyan szűk volt az út, hogy mindenképpen le kellett gurulnunk a pályáról. A hűtő sérült meg, folyt a hűtőfolyadék, fel kellett adnunk, amikor az utolsó pálya 1/3-a volt csak hátra. Ez most így alakult. Köszönjük mindenkinek a segítséget és a biztatást! A verseny előtt kérdezték tőlünk, hogy nyerni szeretnénk e? A válasz természetesen az volt, hogy igen. De nem adják könnyen az első helyet a Rallye2-ben, gyorsak az ellenfelek – **összegezte az Iseum Rallye-t Ifj. Kanyik**.

Tovább tanuljuk az autót, jó lenne Székesfehérváron sok pontot gyűjteni, ezért gőzerővel készülünk a futamra. Reméljük, hogy megérkeznek azok az alkatrészek, amiket a szombathelyi verseny után cserélni kell, mert csak ennyi szükséges ahhoz, hogy Székesfehérváron tökéletes lehessen a hétvégénk, az elejétől, egészen a céldobogóig – **bizakodott Anti a beszélgetés végén**.

Köszönjük Partnereinknek: Frigo-Experience Kft., Kenguru konténer, Tej Express, Csonka F-Trans, Valida Kft., Kroon Oil, Elafor 2000 Kft., Exclusive Tours, Exclusive Change, Pentolt Kft., Hidra Kft., 3DiClone, Kanyik Autószerviz, Schon-gumi.hu



SCHON-GUMI.HU



www.kanyikmotorsport.hu

www.juliannanyirfas.com