

2017. május 26-27.

Fuchs Rally Velenje

Nagyszerű eredménnyel búcsúzott Klausz Kristóf / Csányi Botond a május utolsó hétvégéjén megrendezésre kerülő Velenje Rallyról. Az egy napba zsúfolt futamon a versenyzőknek közel 104 km gyorsasági kilométert kellett teljesíteniük. Az időjárásra most nem lehetett panasz, ugyanis közel 30 fok, és napsütés várta a mezőnyt a szombati versenynapon. Párosunk a Mitropa kupa értékelés összetett negyedik, a 2wd kupa negyedik, és az R2-es géposztály második helyével zárta a technikás pályákkal, és csúszós aszfalttal megrendezett Szlovén futamot.

Klausz Kristóf: Rövid, de annál nívósabb versenyen vagyunk túl. Kicsit furcsáltam, hogy csak 100 km körül lesz a gyorsasági szakaszok hossza, ugyanis az osztrák versenyek mindig hosszabbak, viszont ezeken a pályákon lényegesen több kanyar van mint más, külföldi versenyeken. Az autónk ismét nagyszerűen működött, műszaki problémánk nem volt, így kiegyensúlyozott teljesítménnyel tudtunk versenyezni. Kategóriatársunkkal, Aleks Humar-ral, most nem tudtuk felvenni a versenyt. Ő helyi versenyző, nyert már összetettben is ezen a versenyen, de volt olyan szakasz, ahol szinte azonos időt tudtunk futni, így mindenképp bizakodásra ad okot az eredményünk. Úgy gondolom, ha egy külföldi versenyen a hazai versenyzőkkel azonos időket, valamint jobb időket tudunk futni, az mindenképp nagyszerű eredmény. A pályák rendkívül csúszósak voltak, szinte úgy kellett vezetni az autót, mintha esőben mentünk volna. Párszor ez meg is viccelt bennünket. Nagyon nehezen lehetett megtalálni a féktávokat, és rengeteg kanyarban „orrtolós” volt az autónk. A murvás átkötő szakaszokon az egy percre rajtolás miatt, szinte semmit sem lehetett látni a portól, ami ismeretlen pályákon még inkább hátrány. Összegezve egy nagyszerű versenyen vagyunk túl. A következő futamunk a június végén megrendezésre kerülő Osztrák Bajnoki futam lesz, de immáron murván. Izgatottan várjuk, ugyanis az egy valóban extrém, nehéz verseny.

Csányi Botond: Izgatottan vártam a Szlovén versenyt, ugyanis én már jó párszor részt vettem rajta, és a kedvenc szakaszaim itt vannak. Sikerült egy jól átlátható itinert készítenünk, amiből tudtunk gyorsan, pontosan autóznunk. Aleks Humar nagyon jól autózott, és nehéz volt vele tartani a lépést, de volt olyan szakasz, ahol szinte tizedmásodpercre egyformát tudtunk menni, ami nagyszerű eredmény, mert ő már többször is nyerni tudott itt az összetett értékelésben. A pályák itt extrémül csúszósak, olyan, mintha esőben versenyeznénk. Nagyon pontosan kell itt versenyezni, és nagyon könnyű hibázni. Gyakorlatilag nem volt olyan szakaszunk, ahol ne kellett volna kikerülnünk egy balesetes autót. Rengeteg a kanyar, a navigátorok úgy érzik magukat, mintha hullámvasúton lennének. A Murvás átkötő szakaszokon az erdőben szinte semmit sem lehet látni a portól, ami még inkább nehezíti a körülményeket. Az autónk nagyszerűen vizsgázott ismét, műszaki hiba nélkül teljesítettük az összes gyorsasági szakaszt. Következő versenyünk már murván következik, mégpedig Ausztriában. Sosem jártam még ott, a belső felvételek alapján nagyon nehéz körülményekre kell számítani.

Támogatóink: Krisped Kft, Lauryn service & Logistic, Bakony Dolomit, Hetech Trend, GDP Guru, Hortiservice, Atoflex-Ker Kft.

